

PRZEWÓŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Kwartalnik. Nr 1 (99) 2026
(styczeń – marzec)
egzemplarz bezpłatny



W numerze:

Zakończenie jubileuszu 150 lat krakowskiej komunikacji miejskiej

Umowa na 20 nowych długich tramwajów

MPK inwestuje w OZE

WYJĄTKOWY ALBUM WYDANY Z OKAZJI 150 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE



Zawiera niepublikowane dotąd zdjęcia
z domowych archiwów
mieszkańców Krakowa

MPK inwestuje w długie tramwaje i OZE

Ostatnie miesiące 2025 roku były dla MPK w Krakowie bardzo pracowite. W październiku do użytku oddana została nowa hala w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta. Z tej inwestycji na pewno cieszą się pracownicy tej stacji, bo zyskali nowoczesne miejsce pracy, w których w jeszcze większym komforcie będą mogli dbać o krakowskie tramwaje. Ta inwestycja jest jednak ważna także dla całego miasta, ze względu na zastosowane rozwiązania ekologiczne. Na dachu tej hali zostały bowiem zamontowane panele fotowoltaiczne, dzięki którym energia potrzebna do funkcjonowania obiektu będzie pochodzić z energii słonecznej. To już druga taka inwestycja w nowohuckiej zajezdni, bo przypominam, że panele na innej hali funkcjonują tam już od prawie czterech lat.

Z kolei na samym początku grudnia została podpisana druga umowa realizacyjna z firmą PESA Bydgoszcz S.A. na dostawę 20 nowych tramwajów. Tym razem dotyczy ona dostaw najdłuższych, ponad 43-metrowych wagonów. Głosy o zamówienie takich właśnie tramwajów

pojawiały się w Krakowie już od dawna i to z różnych środowisk. Nic dziwnego, bo to one właśnie w naturalny sposób zastąpią kursujące jeszcze na linii nr 52 potrójne składy wagonów wysokopodłogowych 105Na. Długie wagony poprawią także komfort na innych liniach.

O obu tych inwestycjach piszemy szczegółowo w tym numerze „Przewoźnika Krakowskiego”. Oczywiście są to bardzo ważne wydarzenia. Ale ja również mocno chciałbym zachęcić do przeczytania tekstu o zakończeniu obchodów 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie. To nie przypadek, że odbyło się ono w obecności najstarszych pracowników MPK oraz honorowych krwiodawców. Nie mam wątpliwości, że to właśnie oni najbardziej zasłużyli na uznanie i udział w takim wydarzeniu. Była to okazja, aby im podziękować i docenić ich wieloletnią służbę dla mieszkańców oraz ich zaangażowanie w akcję oddawania krwi. To ich zasługa, że przez cały jubileuszowy rok udało nam się zebrać w sumie ponad 160 litrów krwi ratującej zdrowie i życie innych.

Dla takich ludzi ręce same składają się do braw!

Marek Gancarczyk
Redaktor Naczelny
„Przewoźnika Krakowskiego”

W numerze:

Marek Gancarczyk Zakończył się wyjątkowy jubileusz 150 lat krakowskiej komunikacji miejskiej	5
Władysław Michalski Pracownicy MPK oddali w 2025 roku ponad 160 litrów krwi!	8
Władysław Michalski Najstarsze koło PCK w Krakowie	9
Lilianna Jakiel Najstarsi stażem pracownicy MPK w Krakowie otrzymali podziękowanie za służbę dla miasta i jego mieszkańców	11
Marek Gancarczyk Krakowianie zyskają 20 nowych, długich tramwajów .	15
Lilianna Jakiel Stacja Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie wykorzysta energię słoneczną do obsługi tramwajów.....	17
Lilianna Jakiel Testy niskopodłogowego elektryka Procity+	19
Lilianna Jakiel, Anna Gazda Odznaki „Lidera Jakości” dla najlepszych kierowców, motorniczych i inspektorów ruchu MPK	20
Marek Gancarczyk Stacja Obsługi Autobusów Płaszów najlepsza w konkur- sie BHP organizowanym przez MPK w Krakowie	21
Marek Gancarczyk MPK w Krakowie docenione za zrozumienie misji Wojsk Obrony Terytorialnej	22
Marek Gancarczyk MPK w Krakowie docenione przez Państwową Inspekcję Pracy.....	23
Justyna Mierzwa Pracownicy MPK w Krakowie zebrali 700 kg żywności dla potrzebujących	24
Jacek Kołodziej Zeppelin wrócił do Norymbergi	25
Jacek Kołodziej Torowisko do Borku Fałęckiego ma już 75 lat	28
Marek Gancarczyk Dzień seniora w nowohuckiej zajeźdni tramwajowej.....	30
Marek Gancarczyk, MIT „Przystanek Jubileusz” z zabytkowymi autobusami w Hangarze Czyżyny	32
Marek Gancarczyk Pasażer chwali autobusy, które MPK kieruje na linie aglomeracyjne.....	33
Lilianna Jakiel MPK Kraków na Targach Pracy	33
Katarzyna Sadowska Zakaz puszczenia głośnej muzyki z głośników smartfonów w pojazdach komunikacji miejskiej .	34
Marek Gancarczyk Patriotyczny Tramwaj wyjechał na krakowskie ulice już po raz 37.....	35
UMK Aktualizacja automatów mobilnych	35
Marek Gancarczyk, Danuta Walas Na ulicy Jana Brożka zostały wymienione rozjazdy i zwrotnice	36
Anna Gazda Ćwiczenia i integracja członków Zakładowej Ochotniczej Straży Pożarnej MPK S.A. w Krakowie	37
Tomasz „Truchtacz” Bałabański Pracownicy MPK w Krakowie promują firmę biegając po całym świecie	38
Sylvia Kozieł i Piotr Mrowiec Turystyka górską w MPK literką „P” pisana	42
Dorota Tyrła Zespół MPK zwycięża w siatkarskim turnieju o Puchar Prezydenta Krakowa	46
Marek Gancarczyk 6 grudnia Mikołaj rozdawał prezenty dzieciom ..	48
Jerzy Maszewski Fotozabawa	50

PRZEWÓŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Zespół redakcyjny: Marek Gancarczyk,
Tomasz Bałabański, Katarzyna Sadowska,
Jacek Kołodziej, Justyna Mierzwa.
Fotografia na okładce: Atak zimy w Krakowie,
listopad 2025.
Fotografie w numerze: Grzegorz Mental,
Grzegorz Szydło.

Wydawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
w Krakowie.
Nakład: 1000 egz.
Adres redakcji: ul. J. Brożka 3, 30-347 Kraków,
tel.: 12 254 11 04; e-mail: mgancar@mpk.krakow.pl

MAREK GANCARCZYK

ZAKOŃCZYŁ SIĘ WYJĄTKOWY JUBILEUSZ 150 LAT KRAKOWSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



Zakończenie jubileuszu nie mogło się odbyć bez długoletnich pracowników MPK w Krakowie

W piątkowe popołudnie, 5 grudnia 2025 roku w hali Stacji Obsługi i Remontów odbyło się oficjalne zakończenie obchodów 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie. Uczestnikami tego wydarzenia było 300 pracowników MPK w Krakowie. To pracownicy, którzy w służbie dla mieszkańców Krakowa na różnych stanowiskach w MPK spędzili od 30 do nawet 50 lat. Wśród nich byli także honorowi krwiodawcy. To oni przez cały jubileuszowy 2025 rok oddawali krew w ramach akcji, której celem było zebranie 150 litrów krwi ratującej zdrowie i życie mieszkańców Małopolski. Co ważne ten cel udało się pracowni-

kom MPK osiągnąć – w sumie oddali ponad 160 litrów krwi. Główny udział w tym sukcesie ma Klub Honorowych Dawców Krwi działający w MPK. Przedstawiciele władz tego klubu, Artur Drożdż, prezes HDK oraz Władysław Michalski, wiceprezes HDK, podsumowali cały rok działalności, w tym nie tylko oddawanie krwi, ale także inne akcje społeczne.

Wszystkim pracownikom gratulował i dziękował Stanisław Kracik, zastępca Prezydenta Krakowa. Ze szczególnym uznaniem zwrócił się do krwiodawców MPK. Sam jest honorowym krwiodawcą, a przez prawie 10 lat pełnił funkcję prezesa zarządu PCK. Doskonale rozumie jaką wartość stanowią pracownicy, którzy poza wypełnianiem



Jolanta Raś, zastępca dyrektora RCKiK w Krakowie dziękuje Rafałowi Świerczyńskiemu, prezesowi MPK w Krakowie za wspieranie honorowego krwiodawstwa



Stanisław Kracik, zastępca Prezydenta Krakowa dziękuje pracownikom MPK za ich służbę miastu i mieszkańcom

swoich zawodowych obowiązków angażują się w działalność społeczną.

Tę działalność pracowników MPK doceniła także dyrekcja Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa oraz Małopolskiego Oddziału PCK w Krakowie. Pracownikom dziękuje Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK

w Krakowie. To on wraz z pozostałymi członkami zarządu MPK wręczył najdłużej pracującym dyplomy i medale, a także upominki dla tych, którzy zakończyli w tym roku swoją pracę zawodową i przeszli na emeryturę.

Podczas wydarzenia odznaczeni zostali także najaktywniejsi krwiodawcy MPK. Odznaka Zasłu-



Na zakończeniu jubileuszu nie brakowało znakomitych gości



W budynku MPK w Krakowie przy ul. J. Brożka 3 pojawił się nowy wystój – na drugim piętrze zostały wyeksponowane obrazy i gratulacje, które otrzymało MPK z okazji obchodów 150 lat krakowskiej komunikacji miejskiej

żony Honorowy Dawca Krwi I Stopnia trafiła do Adama Florka.

Odznaką II Stopnia odznaczone zostały dwie osoby: Iwona Florek i Anna Ziernicka. Odznaką III Stopnia odznaczone zostały cztery osoby: Marika Bosenko, Mirosław Cieluch, Sylwia Kozieł i Rafał Marcińczyk.

Podczas zakończenia obchodów uczestnicy mogli wysłuchać pięknego występu dzieci niewidomych i słabowidzących ze Szkoły Muzycznej I stopnia im. Hieronima Henryka Baranowskiego z Zespołu Szkół i Placówek pn. „Centrum dla Niewidomych i Słabowidzących” w Krakowie. ■

Fot. B. Świerzowski, Marek Gancarczyk

WŁADYSŁAW MICHALSKI

PRACOWNICY MPK ODDALI W 2025 ROKU PONAD 160 LITRÓW KRWI!



Najaktywniejsi krwiodawcy z MPK zostali odznaczeni

Przez cały jubileuszowy 2025 rok członkowie i wolontariusze Klubu Honorowych Dawców Krwi, który działa w MPK w Krakowie oddawali indywidualnie krew i osocze. Włączyli się oni aktywnie akcji, której celem było zebranie 150 litrów krwi z okazji 150 lat krakowskiej komunikacji miejskiej. Już 30 listopada oddali oni łącznie ponad 160 litrów krwi, co zostało potwierdzone przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie.

Klub HDK w MPK zrzesza 150 osób, w tym 85 członków PCK oraz 65 wolontariuszy.

Poza oddawaniem krwi członkowie klubu w 2025 roku angażowali się w wiele innych akcji charytatywnych, m.in. 14 czerwca zorganizowali akcję promowania honorowego krwiodawstwa w tramwaju oraz koordynowali zbiórki pieniędzy dla chorych i potrzebujących wsparcia pracowników MPK. ■

Fot. B. Świerzowski

WŁADYSŁAW MICHALSKI

NAJSTARSZE KOŁO PCK W KRAKOWIE

Polski Czerwony Krzyż powstał wkrótce po odzyskaniu przez Polskę niepodległości – 18 stycznia 1919 roku.

Od początku swojego istnienia PCK prowadził różnorodną działalność w dziedzinie ochrony zdrowia, pomocy socjalnej i udzielania pierwszej pomocy, a także pracę wychowawczą z młodzieżą.

Wielu pracowników ówczesnej Krakowskiej Miejskiej Kolei Elektrycznej należało do PCK.

Już w 1935 roku została założona drużyna sanitarna, która stała się załącznikiem działalności Polskiego Czerwonego Krzyża na terenie naszego Przedsiębiorstwa.

Zakładowe Koło PCK powstało w 1945r. (zebranie założycielskie odbyło się w dniu 25 marca), jako pierwsze nie tylko w Krakowie, ale także w całym ówczesnym województwie krakowskim. To właśnie z naszego Koła wyłonił się później Zarząd Miejski PCK w Krakowie.

Założycielami Koła byli: Tadeusz Paleczny (jego wieloletni przewodniczący), Arnold Bajorek i Stefan Grabowski (którzy reaktywowali drużynę medyczno – sanitarną) oraz Klemens Kuś, Stanisław Kwiatek, Adam Król, Franciszek Segiet i Włodzimierz Pietruszka.

Koło liczyło wówczas 109 członków.

Działająca w ramach Koła drużyna medyczno – sanitarna składała się z 5 sekcji 6-osobowych, brała ona udział w corocznych zawodach zdobywając czołowe miejsca w mieście i w województwie. Komendantką drużyny była Elżbieta Kurkiewicz, a zastępcą komendantki Stanisława Budzoń.

Drużyna ta, podobnie, jak i przed wojną była podstawową formą działalności PCK, który właśnie na wypadek działań wojennych, klęsk żywiołowych i wypadków szkolił młodzież, zwłaszcza kobiety do funkcji pielęgniarek udzielających pierwszej pomocy.

Koło rozwinęło działalność na rzecz oświaty sanitarnej i propagandy ochrony zdrowia. Prowadzono systematyczne szkolenia sanitarne, odczyty i pogadanki, konkursy czystości i gazetki ściennych. W trudnych latach powojennych należało uczyć ludzi na przestrzeganie podstawowych zasad higieny: jak mycie rąk przed posiłkiem, spożywanie posiłków w miejscach do tego przeznaczonych, itp. Mówiono też o szkodliwości palenia tytoniu i spożywania alkoholu. Zachęcano także do systematycznych badań.

W 1962 roku powstał przy Kole PCK Klub „Honorowych Dawców Krwi”. Klub, który od 1970 do 1990 roku działał pod patronatem organizacji młodzieżowej, realizował głównie zadania związane z popularyzacją honorowego krwiodawstwa i pozyskiwaniem dawców krwi, spośród załogi MPK.

Przemiany społeczno polityczne na przełomie lat 80. i 90. nie sprzyjały działalności dotychczas istniejących organizacji. W świadomości niektórych osób, wszystko co działo się do tej pory na terenie przedsiębiorstwa było złe. Ponadto na skutek reorganizacji – powstało 6 spółek miejskich, zmiany pracy, miejsca zamieszkania lub rezygnacji z dalszej działalności społecznej – praktycznie przestały istnieć zarówno Zarząd Koła PCK, jak i Zarząd Klubu „HDK” (jego ostatni skład: Krzysztof Paprocki – prezes, Leszek Działowski – wiceprezes, Marek Nawrot – sekretarz).

Działacze PCK musieli przekonać nowe władze – już Spółki MPK oraz działające na jej terenie Związki Zawodowe o potrzebie istnienia takiej charytatywnej organizacji, która przede wszystkim potrzebna jest załodze.

Wielką w tym zasługą Marka Nawrota, który w 1990 roku został prezesem Klubu „HDK”, a zarazem przewodniczącym Koła PCK. Odtąd Zarząd Klubu „HDK” jest równocześnie Zarządem Koła PCK. ➔



Artur Drożdż, prezes zarządu HDK w MPK w Krakowie odbiera specjalne wyróżnienie i podziękowanie za wieloletnią działalność od dyrektora MOO PCK w Krakowie

W dniu 13.12.2024r. odbyło się zebranie sprawozdawczo-wyborcze Koła i Klubu, które wybrało nowe władze. Prezesem został ponownie Artur Drożdż a wiceprezesem Władysław Michalski. Nowym sekretarzem został wybrany Michał Kukliński, a skarbnikiem Dawid Urbanik. Przewodniczącym Komisji Rewizyjnej został Marek Adamski, a jej członkami Katarzyna Sadowska i Adam Ilnicki.

W lutym 2025r. nastąpiła zmiana w Sekcji Klubu Podgórze, po przejściu na emeryturę Zdzisława Kołodzieja nową przewodniczącą została Katarzyna Obajtek.

Włączyliśmy się bardzo aktywnie w inicjatywę pracowników MPK, która polegała na oddaniu 150 litrów krwi na 150-lecie komunikacji miejskiej w Krakowie. Uczestniczyliśmy w uroczystym rozpoczęciu jubileuszu 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie w dniu 18.02.2025r. oraz w akcji

krwiodawstwa w tym dniu. Ponadto 14.06.2025r. w Światowym Dniu Krwiodawcy zorganizowaliśmy akcję propagującą honorowe oddawanie krwi. Odbyła się ona w tramwaju propagującym akcję oddawania krwi na 150-lecie komunikacji miejskiej w Krakowie.

Tradycyjnie pomagaliśmy Towarzystwu Przyjaciół Chorych „Hospicjum im. św. Łazarza” podczas kwesty w tramwaju w ramach 28. edycji akcji „Poła Nadziei”. Pomagaliśmy też Fundacji Pomocy Rodzinom i Chorym Na Mukowiscydozę „Matio” w organizacji akcji edukacyjnej i kwesty w tramwaju.

Zorganizowaliśmy na terenie zajezdni Wola Duchacka zbiórkę na leczenie i rehabilitację kierowcy, pracownika tej zajezdni, który doznał udaru.

Zorganizowaliśmy też dwudniową wycieczkę dla krwiodawców do Poronina. ■

LILIANA JAKIEL

NAJSTARSZY STAZEM PRACOWNICY MPK W KRAKOWIE OTRZYMALI PODZIĘKOWANIE ZA SŁUŻBĘ DLA MIASTA I JEGO MIESZKAŃCÓW



W piątkowe popołudnie w hali Stacji Obsługi i Remontów MPK S.A. odbyło się oficjalne zakończenie obchodów 150 lat krakowskiej komunikacji miejskiej. Wydarzenie to było okazją do uhonorowania prawie 200 pracowników i emerytów, którzy przez lata budowali i rozwijali miejski transport.

W imieniu Zarządu MPK Prezes prezes Rafał Świerczyński wyraził głęboki szacunek i wdzięczność dla wszystkich zebranych. Przemówienie koncentrowało się na docenieniu wieloletniego

stazu pracy, lojalności oraz profesjonalizmu, które stały się wizytówką krakowskiego przewoźnika.

Zarząd MPK złożył gratulacje wszystkim przybyłym pracownikom, którzy swoją codzienną, rzetelną pracą przyczynili się do sprawnego funkcjonowania transportu publicznego. Podziękowania objęły zarówno obecną kadre, jak i tych, którzy cieszą się już zasłużonym odpoczynkiem na emeryturze, ale wciąż czują silną więź z firmą.

Uroczystość była dowodem na to, że MPK pamięta o swoich korzeniach i z szacunkiem traktuje osoby, które przez lata tworzyły jego historię. ■



30 LAT

Górka Witold
Madej Adam
Nieroda Robert
Bochniak Andrzej
Kowalski Marian
Kowalski Stanisław
Krubnik Paweł
Łabuzek Artur
Tworzydło Paweł
Hebda Wiesław
Sukiennik Renata
Piech Paweł
Kopta Ireneusz

35 LAT

Hurlak Paweł
Badziński Zbigniew
Kruczkowski Bogusław
Salawa Janusz
Bereta Krzysztof

Kowanetz Władysław
Latocha Artur
Miłek Jan
Bogdanik Wiesław
Ćmiel Grzegorz
Moryc Bogdan
Multarzyński Aleksander
Orszulak Marek
Podsadni Waldemar
Stępień Mirosław
Środoń Jarosław
Malik Marcin
Mitka Artur
Kolbusz Roman
Adamski Jacek
Chyl Mariusz
Kamiński Marek
Klimas Stanisław
Macala Piotr
Majcher Stanisław
Piotrowski Mariusz

Szałas Adam
Boroń Jacek
Jaźwiec Mirosław
Mitkowski Krzysztof
Soczówka Wojciech
Stożek Janusz
Stryczek Adam
Widelski Wiesław
Żak Andrzej
Miś Marek
Mysza Krzysztof
Rozwadowski Ryszard
Fijał Zbigniew
Drożdż Kazimierz
Gruchacz Adam
Guzik Roman
Pieprzyca Dariusz
Pietruszka Marek
Torba Krzysztof
Kaleta Wojciech
Drabik Kazimierz



Lenart Krzysztof
Dziubras Grażyna
Wasinski Dariusz
Buchacz Anna
Grymek Ireneusz
Kucharska Lidia

40 LAT

Kukla Renata
Gawor Piotr
Pituła Marek
Pyziół Edward
Gąsiorowski Grzegorz
Kus Tomasz
Sarga Dariusz
Michoń Kazimierz
Woźniak Krzysztof
Florek Bogdan
Kusak Tomasz
Bularz Tadeusz
Gackowski Stefan

Lejca Stefan
Dziubras Artur
Ciesielski Leszek
Galos Robert
Klima Władysław
Michalak Tomasz
Tokarz Paweł
Waśniewski Jarosław
Czech Tadeusz
Dukała Krzysztof
Karolus Kazimierz
Kałuski Mieczysław
Mierzejewski Paweł
Spólnik Mariusz
Bylicki Mariusz
Gaździk Jerzy
Sikora Jan
Meus Józef
Makowski Marek

45 LAT

Dzidek Krzysztof
Multan Jacek
Rzeszowski Paweł
Orawin Bogdan
Piskorz Andrzej
Włodarski Marek
Bigaj Jacek
Kmieciak Andrzej
Śliwa Adam
Perek Zbigniew
Wietrzyk Stanisław
Bąk Włodzimierz
Wążydrąg Krzysztof
Babiuch Stanisław

50 LAT

Baran Krzysztof



PRZESZLI NA EMERYTURĘ

Kuciński Władysław
Dąbrowski Krzysztof
Kuczara Tadeusz
Żmuda Władysław
Bodys Ryszard
Baran Krzysztof
Iwański Piotr
Burda Ryszard
Sikorski Marek
Mus Janusz
Klita Krzysztof
Kwatek Marek
Sroka Zdzisław
Bubka Józef
Jazgar Dariusz
Pajorski Kazimierz

Gruszowski Robert
Gelata Krzysztof
Deleska Marek
Zmysłowski Robert
Świeżowski Wiesław
Korzeniowski Krzysztof
Wiła Paweł
Kurlit Bogusław
Podborski Robert
Majka Adam
Ćwiertnia Leszek
Krzywda Wojciech
Nowakowski Jerzy
Olszewska Elżbieta
Seruga Jacek
Posłuszny Zbigniew
Pałka Andrzej
Krawczyk Marek
Kołodziej Zdzisław

Kopciuch Leszek
Żmuda Mirosław
Druzgała Zdzisław
Wąs Ryszard
Kącki Kazimierz
Rapacz Jerzy
Goraj Janusz
Flank Krzysztof
Małek Lucyna
Drozdowski Marek
Wiecheć Stanisław
Pieklik Marcin
Strzeboński Andrzej
Pulchny Wiesław
Król Jarosław
Barcik Jerzy
Ślęczek Adam

MAREK GANCARCZYK

KRAKOWIANIE ZYSKAJĄ 20 NOWYCH, DŁUGICH TRAMWAJÓW



Podpisanie umowy odbyło się w gabinecie Stanisława Kracika, Zastępcy Prezydenta Krakowa

Zgodnie z zapowiedziami Prezydenta Krakowa, MPK kontynuuje wymianę floty tramwajowej. W poniedziałek, 1 grudnia w gabinecie Stanisława Kracika, Zastępcy Prezydenta Krakowa, przedstawiciele zarządu MPK w Krakowie oraz producenta, firmy PESA Bydgoszcz S.A., podpisali umowę realizacyjną na dostawę 20 nowych tramwajów o długości ponad 43 m.

— *To chyba najbardziej oczekiwane tramwaje w Krakowie. Na potrzebę dostaw tych najdłuższych wagonów zwracali uwagę mieszkańcy. Dlatego cieszą się, że dzisiaj te oczekiwania spełniamy. W sumie 20 tramwajów firmy PESA trafi do Krakowa i będzie wozić pasażerów na najbardziej popularnych liniach. To ważny zakup, bo jeszcze bardziej poprawi bezpieczeństwo i komfort pasażerów komunika-*

cji miejskiej. Z myślą o bezpieczeństwie pasażerów i mieszkańców miasta w każdym z 20 wagonów zostaną zamontowane urządzenia AED — powiedział po podpisaniu umowy Stanisław Kracik, zastępca prezydenta Krakowa.

Dostawa pierwszego tramwaju z tego zamówienia została zaplanowana na trzeci kwartał 2028 roku, a ostatniego w połowie 2029 roku. Całkowity koszt kontraktu wyniesie 461.100.000 zł netto. Nowe tramwaje dołączą do 36 Krakowiaków i jednego wagonu 405N, które wożą pasażerów w Krakowie. Stolica Małopolski będzie więc w sumie dysponować aż 57 najdłuższymi tramwajami w Polsce.

Każdy z nowych tramwajów będzie miał ponad 43 metry długości, niską podłogę, klimatyzację, monitoring, system informacji pasażerskiej ➔



Nowe tramwaje będą mieć długość ponad 43 m

dostosowany do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących, a także platformę oraz wydzieloną przestrzeń dla wózka inwalidzkiego. Jeden z tych wagonów będzie także wyposażony w specjalne baterie, które umożliwią przejazd bez korzystania z sieci trakcyjnej na odcinku ok. 3 km. Będzie to pierwszy tak długi tramwaj z takim rozwiązaniem w Polsce.

— To jeden z najważniejszych projektów tramwajowych realizowanych obecnie w Polsce i jednocześnie potwierdzenie, że Kraków konsekwentnie inwestuje w tabor o najwyższych parametrach pojemności, dostępności i bezpieczeństwa. Dostarczymy miastu nowoczesne, ponad 43-metrowe tramwaje, zaprojektowane z myślą o intensywnym ruchu pasażerskim i wysokim komforcie podróży. Zastosowanie baterii trakcyjnych w tak długich pojazdach to rozwiązanie innowacyjne w skali kraju, które zwiększa elastyczność eksploatacji i wpisuje się w kierunek zrównoważonego transportu miejskiego — powiedział Krzysztof Zdziarski, Prezes PESA Bydgoszcz S.A..

Nowe tramwaje trafią na te krakowskie linie, które są najbardziej popularne, w tym m.in. na linię nr 52, łączącą Czerwone Maki P+R z os. Piastów w Nowej Hucie. Zastąpią na tej trasie wszystkie potrójne składy wysokopodłogowych wagonów 105Na, które obecnie jeszcze tam kursują. Cel Krakowa cały czas jest niezmienny – 100 proc. tramwajów niskopodłogowych, z klimatyzacją i nowoczesną informacją pasażerską.

Zakup 20 nowych tramwajów stał się możliwy dzięki pożyczce inwestycyjnej udzielonej MPK w Krakowie przez Bank Gospodarstwa Krajowego, pochodzącej ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji B3.4.1. „Inwestycje na rzecz zielonej transformacji miast” („KPO”), w ramach projektu pn. „Zakup nowej floty tramwajowej dla Krakowa jako element zielonej transformacji obejmującej rozwój transportu publicznego przyjaznego dla środowiska”.

— Umowa, którą podpisaliśmy z Bankiem Gospodarstwa Krajowego jest pożyczką na bardzo korzystnych warunkach, ze stałym oprocentowaniem wynoszącym zaledwie 1 procent. Okres spłaty pożyczki został rozłożony na 20 lat. Tak atrakcyjne warunki finansowe powodują, że zakup ten nie będzie powodował wzrostu stawki przewozowej dla miasta, a w przypadku spółki nastąpi spadek kosztów kredytowych. Równie ważne jest to, że dzięki zakupowi tych tramwajów wzrośnie komfort pracy naszych motorniczych — podkreślił Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Zamówienie 20 nowych długich na ponad 43 m tramwajów to nie koniec planów inwestowania przez MPK w zakup tramwajów. Krakowski przewoźnik nadal planuje zakup kolejnych nawet 40 tramwajów, z czego 10 to tramwaje jednokierunkowe o długości ponad 43 m, a kolejne 30 to tramwaje jednokierunkowe o długości ponad 33 m. ■



LILIANA JAKIEL

STACJA OBSŁUGI TRAMWAJÓW W NOWEJ HUCIE WYKORZYSTA ENERGIĘ SŁONECZNĄ DO OBSŁUGI TRAMWAJÓW



Nowa hala

We wtorek, 21 października 2025 roku oficjalnie została przekazana do użytkowania nowoczesna hala wybudowana na terenie Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie.

W trosce o ekologię, na dachu hali zostały zamontowane panele fotowoltaiczne, które już wkrótce zapewnią energię potrzebną do jej funkcjonowania. Zmodernizowana hala SO2 jest ostatnim obiektem budowlanym, na terenie stacji obsługi tramwajów Nowa Huta. Hala ma po-

wierzchnię 2365 m², kubaturę 16930,65 m³, długość 65 metrów/ szerokość 46,5 metra/ wysokość 8,6 metra.

Celem budowy i modernizacji hali SO2 było zwiększenie powierzchni dla potrzeb prac technologicznych, dostosowanie do nowych standardów użytkowych i technicznych oraz obsługi nowo zamówionych tramwajów dwukierunkowych. Równie ważna była kwestia obsługi najdłuższych w Polsce tramwajów, które posiada MPK w Krakowie. Było to ważne także w perspektywie ➔



Nowa hala jest dostosowana do obsługi najdłuższych w Polsce tramwajów

zakupu kolejnych długich ponad 43-metrowych wagonów.

W skład budynku hali wchodzi część warsztatowa, serwisowa oraz część zaplecza technicznego i socjalnego dla pracowników oraz wiata. W części warsztatowej znajduje się hala maszyn i urządzeń oraz warsztaty.

W hali maszyn i urządzeń znajdują się takie urządzenia jak: tj. tokarka, giętarka, nożyce do blachy, prasa hydrauliczna, urządzenie do piaskowania elementów, wiertarka kolumnowa, stanowisko do mycia podzespołów.

W części serwisowej znajdują się 4 tory wewnętrzne, 3 tory z kanałami oraz 1 tor bez kanału, wszystkie zakończone obrotnicami wózkowymi. Obrotnice połączone są torem poprzecznym. Po między torami zaprojektowano pomost naprawczy służący do obsługi serwisowej tramwajów. Będą tu wykonywane prace polegające na wymianie elementów, podzespołów silników, przetwornic, kontenerów dachowych, podmiany wózków, naprawy wózków, drobnych naprawach powypadkowych oraz nakładaniu reklam. W ramach inwestycji powstała odpowiednia infrastruktura zapewniająca bezpieczny i wygodny dostęp do dachów nowoczesnych tramwajów, gdzie znajduje się większość instalacji. Z kolei kanały umożliwiają pracownikom łatwy dostęp do wózków i zestawów kołowych. W części zaplecza socjalnego znajduje się szatnia wraz z sanitariatami, pomieszczenie socjalne, pomieszczenie gospodarcze, oraz pomieszczenia

techniczne. Dodatkowo bezpośrednio przy zapleczu socjalnym wydzielono pomieszczenie garażu dwustanowiskowego dla pogotowia technicznego i dźwigu. Po drugiej stronie hali jest wybudowana zadaszona i obudowana ścianami wiata do postoju wagonów tramwajowych.

Na dachu w miejscach połączeń kolejnych naw ułożono kable grzewcze w celu uniknięcia zalegania śniegu i lodu. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom (m.in. panele fotowoltaiczne 123,3 kW) obiekt będzie pracować bardziej energooszczędnie, co ogranicza koszty eksploatacji i wpływ na środowisko. Wykonano podziemny zbiornik celem retencji nadmiaru wód opadowych o pojemności czynnej $V=58\text{m}^3$ oraz separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem.

Dzięki nowej hali MPK zyska warunki do sprawniejszej obsługi pojazdów. Modernizacja zajezdni jest też częścią większego planu rozwoju infrastruktury komunikacji miejskiej w Nowej Hucie — m.in. rezerwy taborowej związanej z budową nowych linii tramwajowych. Nowo otwarta hala SO2 została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu wysokiej efektywności technicznej, ekologii oraz komfortu pracy dla załogi MPK.

Kolejnym ostatnim zadaniem jest budowa zadaszenia nad torami postojowymi. Prace rozpoczęto przy budowie kolejnych etapów torowisk a w październiku 2025 rozpoczęła się finalna realizacja zadaszenia, która potrwa do połowy 2026 r. ■

LILIANA JAKIEL

TESTY NISKOPODŁOGOWEGO ELEKTRYKA PROCITY+



Takim autobusem nie podróżował jeszcze nikt w Polsce. To mieszkańcy Krakowa jako pierwsi będą mogli wsiąść do całkowicie nowego modelu autobusu elektrycznego. 10 października 2025 po raz pierwszy na krakowskie ulice wyjechał BMC Procity+ 12M EV.

To piękny, nowoczesny, niskopodłogowy autobus o długości 12,09 m o imponującym zasięgu do 400 km na jednym ładowaniu, co wystarcza do całonocnej obsługi większości linii, bez konieczności zjazdu do zajezdni. Procity 12M EV to elektryczny autobus z serii City Bus, wyprodukowany przez fabrykę BMC, wyposażony w najnowocześniejsze systemy ochrony (GSR). ■

NAJWAŻNIEJSZE DANE TECHNICZNE

Silnik: VDLRA 0308-48. Moc maksymalna: 250 kW, ciągła 160 kW. Baterie: BMS Magnus+ Pojemność 362 kWh. Oś przednia ZF RL82EC, oś tylna: ZF AV133/80. Długość: 12090 mm, szerokość 2550 mm, wysokość 3295 mm, rozstaw osi: 5850 mm. Autobus posiada dużą panoramiczną szybę, klimatyzację z funkcją grzania i chłodzenia, hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego, ledowe oświetlenie wnętrza oraz oświetlenie zewnętrzne, które doświetla krawędzie przystankowe dla wsiadających i wysiadających. Zapewnia wygodną podróż dla 31 pasażerów siedzących i 66 stojących.

LILIANA JAKIEL, ANNA GAZDA

ODZNAKI „LIDERA JAKOŚCI” DLA NAJLEPSZYCH KIEROWCÓW, MOTORNICZYCH I INSPEKTORÓW RUCHU MPK



Liderzy Jakości

Zarząd MPK S.A. w Krakowie po raz 17 wyróżnił najlepszych pracowników wśród motorniczych, kierowców i inspektorów ruchu wręczając im specjalne odznaki „Lidera Jakości”. Uroczysta ceremonia nagrodzenia nominowanych oraz wybór Liderów Jakości 2025 odbyły się 8 października 2025.

Odznaki otrzymały osoby, które nie spowodowały żadnej kolizji lub wypadku, wyróżniające się wysoką kulturą osobistą oraz życzliwym sposobem komunikowania się z pasażerami. Odznaki „Lidera Jakości” podczas uroczystego spotkania z pracownikami wręczył Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Odznaki otrzymali:

Piotr Janczarski – Zajeżdźnia Autobusowa Bieńczyce, Alicja Tomalczyk – Zajeżdźnia Autobusowa Płaszów, Janusz Twaróg – Zajeżdźnia Autobusowa Wola Duchacka, Marcin Jasnos – Zajeżdźnia Tramwajowa Nowa Huta, Rafał Wicherek – Zajeżdźnia Tramwajowa Podgórze, Maciej Kuś – Dział Zarządzania Ruchem.

— Są to najlepsi pracownicy poszczególnych zajeżdźni tramwajowych i autobusowych, którzy dbają o miejsce pracy, są uprzejmi, dzielą się uwagami

z dyspozytorami i co najważniejsze reagują w różnych, czasem bardzo trudnych sytuacjach — podkreślał kilkakrotnie podczas spotkania Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Wszystkim nagrodzonym należą się ogromne gratulacje, bo tytuł „Lidera Jakości” wcale nie jest łatwo zdobyć. Odznaczenie „Lidera Jakości” wiąże się nie tylko ze sporym wyróżnieniem i prestiżem, ale także z nagrodą finansową. Podczas spotkania dodatkowo zostali także wyróżnieni pracownicy, którym niewiele zabrakło, aby stać się najlepszymi.

Nominowani do odznaki „Lidera Jakości” w tym roku:

Zbigniew Kasza – Zajeżdźnia Autobusowa Bieńczyce, Andrzej Bochniak – Zajeżdźnia Autobusowa Płaszów, Kazimierz Michoń – Zajeżdźnia Autobusowa Wola Duchacka, Adam Marcisz – Zajeżdźnia Tramwajowa Nowa Huta, Joanna Tomczyk – Zajeżdźnia Tramwajowa Podgórze, Tomasz Nawrot – Dział Zarządzania Ruchem.

MPK S.A. od wielu lat nagradza swoich pracowników, nie tylko za profesjonalne wykonywanie swoich zadań, ale także za odwagę, poświęcenie i empatię, jaką się wykazują ratując innym zdrowie, a nawet życie. ■

MAREK GANCARCZYK

STACJA OBSŁUGI AUTOBUSÓW PŁASZÓW NAJLEPSZA W KONKURSIE BHP



Kierownik Stacji Obsługi Autobusów w Płaszowie, Marcin Tucharz (drugi z lewej) z dyplomem za pierwsze miejsce

W kolejnej edycji konkursu BHP organizowanego przez MPK w Krakowie, którego celem jest poprawa warunków pracy, systematyczne utrzymanie na stanowiskach porządku i czystości oraz zmniejszenie liczby wypadków przy pracy, pierwsze miejsce zdobyła Stacja Obsługi Autobusów Płaszów.

Drugie miejsce uzyskała Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka, a trzecie Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce. Kolejne miejsca zajęły Stacja Obsługi Tramwajów Nowa Huta, Stacja Obsługi Tramwajów Podgórze oraz Stacja Obsługi i Remontów.

Oficjalne podsumowanie konkursu i wręczenie nagród dla kierowników tych obiektów odbyło się 17 listopada (poniedziałek) w siedzibie MPK w Krakowie przy ul. J. Brożka 3. Dyplomy i nagrody finansowe dla zwycięzców wręczył Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK.

— Gratulacje należą się wszystkim osobom zarządzającym obiektami, gdzie stacjonują autobusy i tramwaje, bo w każdym z tych miejsc prowadzone są prace, które na pewno utrudniają utrzymanie porządku. Pomimo tego udaje im się utrzymać odpowiedni poziom warunków pracy. Szczególne uznanie należy się tym razem kierownikom stacji autobusowych, którzy zajęli wszystkie miejsca na podium — powiedział Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK w Krakowie.

Kierownik najlepszej stacji, Marcin Tucharz, otrzymał także specjalną statuetkę, którą wręczył mu Robert Nagraba, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej. Bardzo dobrych wyników w konkursie gratulował wszystkim kierownikom stacji Sławomir Suchoszek, Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy oraz Dariusz Długaszek, kierownik Działu Kontroli Techniczno-Eksploatacyjnej.

W okresie trwania konkursu była przeprowadzana regularna ocena każdej z pięciu stacji tramwajowych i autobusowych oraz Stacji Obsługi i Remontów. Oceniana była m.in. czystość, a także ład i porządek na stanowiskach pracy. Komisja sprawdzała także m.in. stan apteczek pierwszej pomocy, a także dostęp do hydrantów, oznakowanie i dostęp do dróg ewakuacyjnych.

Konkurs na najlepszą stację obsługi organizowany w MPK w Krakowie ma już ponad 50-letnią tradycję. Kierownicy trzech najlepszych stacji otrzymują nagrody finansowe, które są przeznaczane na inwestycje poprawiające warunki pracy. Dzięki nim dla pracowników zaplecza w najbliższym czasie zostanie m.in. zakupiony podnośnik (Płaszów), w jadalni zostanie zamontowana klimatyzacja (Wola Duchacka), a także wymienione zostaną umywalki w toaletach (Bieńczyce). ■

MAREK GANCARCZYK

MPK W KRAKOWIE DOCENIONE ZA ZROZUMIENIE MISJI WOJSK OBRONY TERYTORIALNEJ



Podziękowanie za współpracę otrzymał Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK w Krakowie

W wtorek, 17 listopada w Muzeum Armii Krajowej im. gen. Emila Fieldorfa „Nila” w Krakowie odbyła się uroczysta gala pod hasłem „Razem w służbie dla Niepodległej”. Wydarzenie miało na celu podkreślenie znaczenia wsparcia, jakiego pracodawcy w Małopolsce udzielają Wojskom Obrony Terytorialnej. Było to także okazja do tego, aby potwier-

dzić, że przy dobrej woli pracodawców istnieje możliwość łączenia przez pracowników obowiązków zawodowych ze służbą wojskową.

MPK w Krakowie otrzymało podziękowanie za zrozumienie idei, misji i zadań Wojsk Obrony Terytorialnej. Krakowski przewoźnik zatrudnia ok. 20 osób, które angażują się w służbę wojskową w ramach WOT. W wydarzeniu wziął udział Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK w Krakowie. ■

MAREK GANCARCZYK

MPK W KRAKOWIE DOCENIONE PRZEZ PAŃSTWOWĄ INSPEKCJĘ PRACY



Sławomir Suchoszek – Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy w MPK w Krakowie

W uroczystej Gali konkursów Państwowej Inspekcji Pracy wyróżniony został Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy w MPK w Krakowie, Sławomir Suchoszek, który otrzymał statuetkę „Najaktywniejszego Społecznego Inspektora Pracy”. Uroczysta gala odbyła się w środę, 18 listopada w Muzeum Sztuki i Techniki Japońskiej Manggha w Krakowie. Bardzo się cieszymy, że działalność naszego pracownika, który współpracując z zarządem MPK, Inspektoratem BHP w MPK i związkami za-

wodowymi, stale dba o bezpieczeństwo wszystkich pracowników firmy. Ma on również udział w podnoszeniu świadomości pracowników w kwestii bezpieczeństwa, co przynosi wymierne rezultaty.

Naszemu Zakładowemu Społecznemu Inspektorowi Pracy w MPK w Krakowie serdecznie gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów.

Bezpieczeństwo pracowników jest jednym z priorytetów krakowskiego przewoźnika, który realizuje wiele inwestycji i projektów poprawiających warunki pracy. ■

JUSTYNA MIERZWA

PRACOWNICY MPK W KRAKOWIE ZEBRALI 700 KG ŻYWNOŚCI DLA POTRZEBUJĄCYCH



Pracownicy MPK w Krakowie zebrali 700 kg żywności

Pracownicy MPK S.A. w Krakowie po raz kolejny włączyli się do akcji Krakowska Zbiórka Żywności, którą organizuje Bank Żywności w Krakowie wraz z miastem Kraków. W tym roku zebrana żywność zostanie przekazana osobom starszym, chorym, z niepełnosprawnościami, rodzinom wielodzietnym oraz osobom samotnym.

Zbiórka żywności była prowadzona we wszystkich zajezdniach i budynkach MPK w Krakowie od 20 do 24 października. W tym okresie pracownicy zebrali aż 700 kilogramów żywności. Pracownicy krakowskiego przewoźnika bardzo się zaangażowali w tę pomoc, wiedząc jaki jest cel zbiórki. Warto tutaj podkreślić dużą mobilizację pracowników zajezdni i stacji obsługi autobusów Wola Duchacka, którzy zbierali w sumie aż 592 kg produktów!

Jak podsumowuje Bank Żywności w Krakowie w tegorocznej edycji zebrano aż 10 302 kg żywności, co oznacza nowy rekord pięciu dotychczasowych edycji akcji (to prawie 300 kg więcej niż w ubiegłym, również rekordowym roku). W tym roku w zbiórce wzięło udział 82 uczestników – firmy, szkoły, urzędy, uczelnie i instytucje z całego Krakowa. MPK była jedną z trzech firm, które przekazały najwięcej produktów. Zebrane dary zostaną teraz posortowane i przekazane najbardziej potrzebującym.

Bank Żywności w Krakowie powstał w 1997 roku. Zebrana żywność, za pośrednictwem organizacji partnerskich, trafia każdego miesiąca do osób znajdujących się w ciężkiej sytuacji życiowej i materialnej. ■

Fot. Bank Żywności

JACEK KOŁODZIEJ

ZEPPELIN WRÓCIŁ DO NORYMBERGI



Po blisko sześciu latach pracy zakończyliśmy projekt odbudowy i remontu wagonów SN3 dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie a także dla zaprzyjaźnionego z nami przewoźnika (Verkehrs-Aktiengesellschaft) z Norymbergi.

15 października 2025 roku w hali Historycznej Zajezdni Tramwajowej St. Peter będącego dziś siedzibą muzeum a także stowarzyszenia Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V. zgromadzili się sympatycy i miłośnicy tramwajów, którzy mogli przywitać odnowiony tramwaj Zeppelin i odbyć nim pierwszą podróż. O efekcie współpracy krakowsko norymberskiej opowiadał prowadzący spotkanie i cały proces odbudowy ze strony niemieckiej Tobias Schneider (kierownik warsz-

tatu w VAG). Dziękując wszystkim zwrócił uwagę, iż w trakcie prowadzonego projektu odbudowy obie strony wspólnie doświadczyły technicznych wzlotów i upadków, co niewątpliwie wpływało na proces odbudowy, ale widok obu sprawnych wagonów sprawia, że wszyscy biorący udział w pracach mogą być zadowoleni i dumni. W spotkaniu uczestniczył jako pierwszy pasażer Marcus König Burmistrz Norymbergi, który był honorowym patronem odbudowy wagonu.

Droga norymberskiego wagonu do tej prezentacji była długa. Krakowski wagon oznaczony numerem 92 obsługiwał w 2025 roku drugi sezon Krakowskiej Linii Muzealnej i zapewne wielu myślało już, że sprawa związana z czteroosiowymi ponad stuletnimi wagonami została zakończona. W lutym 2024 roku uroczystości zostały zapre- ➔



Przedstawiciele wykonawców i przedsiębiorstw komunikacyjnych Krakowa i Norymbergi przed ukończonym wspólnym dziełem

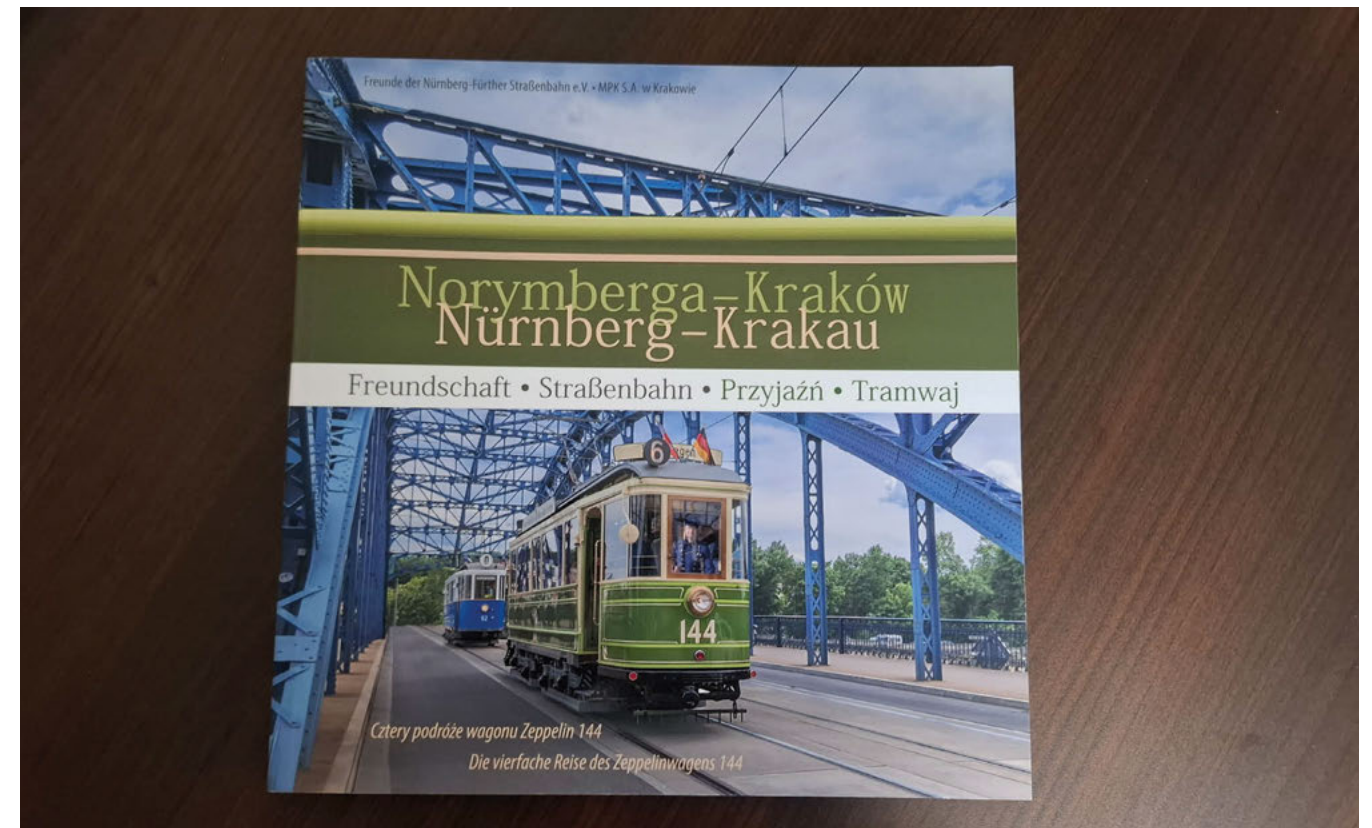
zentowane dwa wagony: niebieski z numerem 92 dla Krakowa i zielony oznaczony numerem 144 dla Norymbergi. O ile krakowski wagon wymagał jeszcze niewielkich poprawek, o tyle norymberski choć zaprezentował się na ulicach Krakowa miał przed sobą jeszcze długą drogę do pokonania. Powodem była konieczność przebudowy silników trakcyjnych z uwagi na planowaną zmianę napięcia zasilania sieci tramwajów. Czas oczekiwania na przebudowę motorów wykorzystano do przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej do przeprowadzenia badań i dopuszczenia do ruchu wagonu przez bawarskie urzędy. W czerwcu ostatecznie wagon Zeppelin trafił do Norymbergi a w połowie października został uroczystie zaprezentowany w obecności władz miasta.

Wagony Zeppelin powstały zaledwie w liczbie zaledwie 10 sztuk. Oficjalnie zostały włączone do ruchu w 1909 roku. Zostały zbudowane w oparciu o elementy tramwajów powstałych trzy lata wcześniej. W 1906 roku w zakładach MAN powstały specjalne wagony otwarte (bez ścian i okien) służące do przewozu na odcieciu od sieci tramwajowej torze odwiedzających wystawę Bawarską zorganizowaną w Norymberdze. Szersze od normalnych wagonów pojazdy nie przystosowane do zmiennych warunków atmosferycznych nie

mogły być wykorzystywane w normalnym ruchu. Niemniej zostały zakupione przez przedsiębiorstwo tramwajowe Nürnberg – Fürth. Ich wózki i aparatura elektryczna została wykorzystana do budowy nowych tramwajów. Przestronne czteroosiowe tramwaje o długości 11 metrów były najdłuższymi wagonami swoich czasów w Norymberdze. Ze względu na swój elegancki wygląd i zaokrąglony front otrzymały one nazwę wagon „Zeppelin” w nawiązaniu do jednego ze sterowców Graf Zeppelin, który w 1909 r. musiał dokonać awaryjnego lądowania w Norymberdze.

Wagony były eksploatowane nieprzerwanie przez ponad 20 lat. Z uwagi na niską moc silników (przy dużej masie pojazdu) używane były przede wszystkim na linii bez wagonów doczepnych. Ich eksploatacja dobiegła końca na początku lat 30. XX wieku, ale nie zostały skasowane lecz odstawione, wraz z innymi starymi tramwajami, z uwagi na ogromne zapotrzebowanie w czasie dorocznych zjazdów partii w Norymberdze.

Po wybuchu II Wojny Światowej niemieckie przedsiębiorstwa komunikacyjne zostają zobowiązane do sprzedaży zbędnego taboru. Norymberskie tramwaje trafiają do Katowic, Poznania i Krakowa. W lipcu 1941 pierwsze wagony oznaczone w Krakowie symbolem SN3 rozpoczynają



O odbudowie norymberskich wagonów można przeczytać w wyjątkowej książce wydanej z okazji zakończenia projektu Krakowa i Norymbergi

służbę w nowym miejscu pod Wawelem. W ruchu z pasażerami używane są do końca lat 60. po czym dwa z nich przebudowane zostają na wagony techniczne. Ostatni z nich w 1976 roku zostaje zauważony przez miłośnika tramwajów tworzącego w tym samym czasie Towarzystwo Sympatyków Tramwajów w Norymberdze. Kieruje on list do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie w sprawie możliwości pozyskania starego pojazdu do muzeum, nie zdając sobie zapewne sprawy z tego, że w ten sposób rozpoczyna on nową erę we współpracy między dwoma miastami. Trzy lata później rozpoczęty dialog owocuje podpisaniem międzynarodowej umowy o współpracy pomiędzy Krakowem a Norymbergą, a dzięki temu w 1984 roku odbudowany tramwaj Zeppelin trafia do macierzystego miasta. W Krakowie po wagonach SN3 pozostaje wiele artefaktów i części, a także budzi się świadomość o potrzebie zachowania świadków naszej historii i remontu dawnych tramwajów. Rozpoczyna się poszukiwanie tych najstarszych pojazdów, a wiele lat później w największej polskiej kolekcji pojazdów komunikacji miejskiej, spośród których zdecydowana większość jest czynna, brakuje tylko tego czteroosowego Zeppelina.

W 2012 roku, w czasie inauguracji odbudowanego w Krakowie kolejnego tramwaju dla norymberskiego muzeum zostaje przedstawiony pomysł wspólnej pracy przy unieruchomionym w muzeum wagonie Zeppelin. Pięć lat później krakowscy tramwajarze wyrażają chęć odbudowy wagonu SN3 przy wykorzystaniu zachowanych elementów, do czego niezbędny jest istniejący pojazd. Niedługo później idea odtworzenia ewoluje i powstaje pomysł, aby na podstawie pojazdu z Norymbergi i zachowanych wspólnie części innych wagonów i tożsamyh części powstały dwa sprawne wagony dla Norymbergi i Krakowa, z których każdy, jako godny świadek tamtych czasów w szczególny sposób połączy oba miasta.

W 2019 roku rozpoczynają się pierwsze prace: zbierana jest ocalała dokumentacja, tworzona jest nowa, gromadzone są części i umowy dotyczące wspólnego przedsięwzięcia. W listopadzie 2020 roku, po 36 latach pobytu w norymberskim muzeum tramwajów do Krakowa przybywa wagon SN3. Będzie on podstawą odbudowy i uruchomienia dwóch niemal identycznych pojazdów.

Po sześciu latach wspólnej, wyłożonej pracy zakończyliśmy proces odtworzenia i uruchomienia dwóch pięknych wagonów pochodzących z początku XX wieku. ■

JACEK KOŁODZIEJ

TOROWISKO DO BORKU FAŁĘCKIEGO MA JUŻ 75 LAT



Torowisko do Borku Fałęckiego to od lat jedna z najbardziej obciążonych tras w Krakowie. Codziennie trasą podążają mieszkańcy dzielnic i gmin położonych na południu od centrum miasta przesiadając się z dojeżdżających tu autobusów. Tysiące pasażerów zdąża, zwłaszcza w weekendy, do położonych w pobliżu sklepów. Tysiące wiernych korzysta z tramwaju jadąc do wybudowanego niedaleko sanktuarium. W codziennym ruchu i zamieszaniu już dawno umknęła nam informacja kiedy zbudowano torowisko. A właśnie niedawno minęło 75 lat od momentu uruchomienia dwukilometrowego odcinka wspomnianego torowiska.

W kwietniu 1950 roku przystąpiono do budowy. Sporządzone plany zakładały torowisko jednotorowe prowadzące od pętli dziś noszącej nazwę Łagiewniki (leżącej mniej więcej na środku dzisiejszej jezdni ulicy Wadowickiej) wzdłuż ulicy Zakopiańskiej do zakładów Solvay. Choć budowę rozpoczęto z dużym rozmachem to powstanie nowej linii trwało długo. Na przeszkodzie stał brak szyn i słupów trakcyjnych. Dopiero zobowiązanie budowniczych podjęte z okazji rocznicy Rewolucji Październikowej zdopingowało wszystkich wykonawców nowego połączenia i modernizowanej

ulicy do przyspieszenia prac. Pracownicy położonych wzdłuż linii Krakowskich Zakładów Sodyowych, Instytutu Odlewnictwa, Fabryki Okuć Błaszanych „Młot” i okoliczni mieszkańcy nie mogli doczekać się dogodnego połączenia z miastem. 7 listopada 1950, teoretycznie 5 tygodni przed terminem, otwarto linię wzdłuż ulicy Zakopiańskiej. Po torowisku z pojedynczym torem długości 2120 metrów zakończonym pętlą kursowały wagony numer 8. Na tę linię, być może z uwagi na bliskość zajezdni, skierowane zostały wszystkie najnowsze wagony. Tramwaje typu N dostarczone przez zakłady w Sanoku i Chorzowie z uwagi na kursowanie nazwano wagonami typu „ósemka” od numeru linii, którą obsługiwały.

Z początkiem 1962 roku przystąpiono do trwającej kilka lat przebudowy ciągu komunikacyjnego w kierunku Zakopanego. Przekształcenie dotychczasowej wąskiej ulicy w arterię komunikacyjną obejmowało szeroki zakres zmian w otoczeniu, począwszy od ronda Matecznego aż do granic miasta. Dotychczasowe torowisko biegnące ulicami musiało zostać przesunięte na bok, dzięki czemu tramwaj mógł być wreszcie odseparowany od ruchu samochodów. Wymagało to przebudowy pętli na rondzie Matecznego i w Łagiewnikach. Prace pro-



Tramwaj na linii nr 19 kursujący do Borku Fałęckiego

wadzano od strony wylotu ulicy Pstrowskiego (dziś Kalwaryjskiej). W czerwcu 1965 roku zlikwidowano pętlę Mateczny. Pięć lat później przeniesiono ruch na nową pętlę Łagiewniki położoną bliżej zajezdni tramwajowej, co wiązało się także z budową nowego dwutorowego torowiska wzdłuż ul. Wadowickiej. W marcu 1974 roku przystąpiono do przebudowy torów w ulicy Zakopiańskiej. 22 lipca tego samego roku uruchomiono nową pętlę, do której prowadziło nareszcie dwutorowe torowisko.

W lipcu 1998 roku ruch na torze od pętli w Łagiewnikach został zamknięty. Powodem zamknięcia torowiska będącego wówczas w złym stanie technicznym nie była jego naprawa. Decyzją urzędu odpowiedzialnego w Krakowie za utrzymanie infrastruktury torowej była chęć przebudowy pętli i umożliwienie bezkolizyjnego wjazdu do budowanego centrum handlowego. Pozostała część torów musiała jeszcze kilka lat poczekać na remont. Od października 1998 roku tramwaje dojeżdżając do pętli tramwajowej objeżdżają po ciasnych łukach budynek, co zdecydowanie wydłuża czas przejazdu i wymusza częstą wymianę szybko zużywającego się torowiska.

Kolejna, najnowsza zmiana torowiska w ulicy Zakopiańskiej dotyczyła planowanego od lat po-

łączenia z pętlą Kurdwanów. Oddając do użytku w 2000 roku pierwszy odcinek trasy tramwaju szybkiego do Kurdwanowa, zakładano w przyszłości potrzebę dalszego przedłużenia tej trasy. Tak zaprojektowano pętlę, aby nie kolidowała z układem torowym po przedłużeniu tej trasy w kierunku zachodnim. Planowano przedłużenie trasy wzdłuż korytarza tzw. III obwodnicy do trasy tramwajowej wzdłuż ul. Zakopiańskiej oraz dalej na zachód do osiedla Ruczaj i połączenie z planowaną trasą wzdłuż ul. Grota Roweckiego. Dużą trudnością w projektowaniu tej trasy była konieczność pokonania dość znacznej różnicy niwelety terenu na podejściu do ul. Zakopiańskiej oraz bezkolizyjne przecięcie linii kolejowej i samej ul. Zakopiańskiej. W sierpniu 2022 roku wraz z oddaniem trasy Łagiewnickiej oddano do ruchu połączenie tramwajowe pomiędzy ulicami Witosa a Zakopiańską, co z pewnością usprawniło połączenie ze wschodnimi dzielnicami Krakowa, a Borek Fałęcki zyskał nowe połączenia. Chyba nikt, komu leży na sercu rozwój komunikacyjny Krakowa nie ma wątpliwości, że kolejnym krokiem ważnym dla Borku Fałęckiego powinno być połączenie z Ruczajem czy Kobierzynem. Miejmy nadzieję, że te plany uda się zrealizować. ■

MAREK GANCARCZYK

DZIEŃ SENIORA W NOWOHUCKIEJ ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ



Koncert dla seniorów

To był niepowtarzalny wieczór, w wyjątkowym miejscu z udziałem krakowskich seniorów. W tym roku Dzień Seniora został zorganizowany w sobotę, 29 listopada w zajezdni tramwajowej Nowa Huta. Na początku wspólnej zabawy seniorzy mogli zobaczyć wszystkie zabytkowe wagony z kolekcji MPK w Krakowie, które tam stacjonują. Został dla nich także przygotowany specjalny przejazd nowoczesnymi Lajkonikami po terenie zajezdni z udziałem Prezydenta Krakowa, Aleksandra Miszałskiego. To właśnie Prezydent Mia-

sta rozpoczął Dzień Seniora, zwracając uwagę na wysiłki miasta, aby zapewnić seniorom dostępny, niskopodłogowy tabor tramwajowy i autobusowy. W industrialnej hali, gdzie na co dzień naprawiane są tramwaje, seniorzy mogli wysłuchać koncertu Zespołu Duo Performance (Monika Biederman-Pers, Piotr Karzełek) oraz orkiestry Mateusza Dutka. O znakomitą atmosferę dbał prowadzący Jakub Oczkowski. Seniorzy mieli okazję nie tylko słuchać znakomitej muzyki, poznać się i porozmawiać, ale także potańczyć w sąsiedztwie tramwajów MPK. ■



Seniorzy mieli okazję porozmawiać z Prezydentem Krakowa



Nie mogło zabraknąć dobrej zabawy



Seniorzy mogli zobaczyć zabytkowe tramwaje z kolekcji MPK



W nowohuckiej zajezdni bawiło się ponad 200 seniorów



Seniorzy chętnie tańczyli w zajezdni

MAREK GANCARCZYK, MIT

„PRZYSTANEK JUBILEUSZ” Z ZABYTKOWYMI AUTOBUSAMI W HANGARZE CZYŻYNY

Historyczne autobusy MPK pięknie prezentowały się w Hangarze Czyżyny

Mieszkańcy Krakowa mogli oglądać wyjątkową wystawę zabytkowych autobusów w Hangarze Czyżyny, na osiedlu 2 Pułku Lotniczego 26a, przygotowaną przez Muzeum Inżynierii i Techniki wraz z MPK w Krakowie. Pokaz został przygotowany w ramach obchodów jubileuszu 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie. Można było ją oglądać od 7 listopada 2025 roku przez miesiąc. To wyjątkowy powrót autobusów do tego miejsca, ponieważ Hangar przez ok. 30 lat pełnił funkcję zajezdni!

„Przystanek Jubileusz. Pokaz zabytkowych autobusów na 150-lecie komunikacji miejskiej w Krakowie” gwarantował wyjątkową podróż w czasie. Zwiedzający mogli zobaczyć kultowe autobusy,

które niegdyś królowały na krakowskich drogach. Były to Jelcz 021 – jedyny zachowany oryginalny egzemplarz tego pojazdu oraz San H01B z roku 1959 r. – unikatowy egzemplarz, który w latach 50. XX wieku zadziwiał nowoczesnością.

Pojawiły się także „serca” pojazdów, czyli imponujące, potężne silniki Škoda 706 RT oraz Raba – MAN D2156. Nie zabrakło też miejskich taksówek oraz ich osprzętu rodem z lat 60. i 70. XX wieku. Do tego zostały dołączone archiwalne zdjęcia, dawne bilety, zabytkowe kasowniki i automaty biletowe, np. charakterystyczny dźwigniowy kasownik „Krab” czy urządzenie biletowe „Krab” z początku lat 70. XX wieku. To wszystko miało pozwolić wczuć się w historię komunikacji autobusowej w Krakowie. ■

MAREK GANCARCZYK

PASAŻER CHWALI AUTOBUSY, KTÓRE MPK KIERUJE NA LINIE AGLOMERACYJNE

Pasażerowie chwalą sobie autobusy marki MAN i Solaris, które MPK w Krakowie kupuje z myślą o trasach aglomeracyjnych. Obecnie krakowski przewoźnik dysponuje w sumie 31 takimi pojazdami. Za co cenią je pasażerowie? Jak napisał jeden z nich, który często ma okazję nimi podróżować, ich dużą zaletą jest wysokie bezpieczeństwo i komfort. Autobusy, w porównaniu w wersjami miejskimi, mają większą liczbę miejsc siedzących i znakomicie sprawdzają się na często wąskich i krętych drogach w podkrakowskich miejscowościach. Jak przyznaje pasażer, w autobusach o mniejszej liczbie miejsc siedzących pasażerowie zmuszeni są do stania, co przy krętych drogach może stwarzać ryzyko utraty równowagi.

Nic dziwnego więc, że są osoby, które zwracają się do MPK, aby tego rodzaju autobusy kierować do obsługi kolejnych linii aglomeracyjnych.

Przypomnijmy, że MPK z myślą o podmiejskich, dłuższych trasach, zamawia autobusy, które w środku mają więcej miejsc siedzących i są wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Wszystko po to, aby pasażerom na dłuższych aglomeracyjnych trasach bezpiecznie i wygodnie się podróżowało. Autobusy są także dostosowane do podróży osób z ograniczoną mobilnością – gwarantuje to w części niska podłoga, funkcja przykłąku, czyli obniżenia podłogi przez kierowcę oraz specjalna platforma dla osób poruszających się na wózkach.

Autobusy są wyposażone w klimatyzację, monitoring oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej złożony z tablic wyświetlających



MAN Lions Intercity

trasę przejazdu oraz głosowe zapowiadanie przystanków. Nowe pojazdy są wyposażone w silniki spełniające najwyższe normy Euro 6. W związku z tym, że są wykorzystywane na dłuższych trasach aglomeracyjnych każdy z nich został wyposażony w koło zapasowe. Posiadają także haki holownicze, dzięki czemu mogą być wykorzystywane do ciągnięcia przyczepki rowerowych na liniach rekreacyjnych. ■

LILIANNA JAKIEL

MPK KRAKÓW NA TARGACH PRACY

Wśród, 22 października 2025 roku, MPK w Krakowie wzięło udział w Targach Pracy i Przedsiębiorczości „Świadome do celu”, które odbyły się w TAURON Arenie Kraków. Nasze stoisko przyciągnęło

wielu odwiedzających zainteresowanych rozpoczęciem pracy w MPK w Krakowie. Uczestnicy mieli okazję poznać aktualne oferty pracy oraz bezpośrednio porozmawiać z przedstawicielami MPK Kraków o możliwościach zatrudnienia i rozwoju zawodowego. ■

KATARZYNA SADOWSKA

ZAKAZ PUSZCZANIA GŁOŚNEJ MUZYKI Z GŁOŚNIKÓW SMARTFONÓW W POJAZDACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Do Rady Miasta Krakowa wniesiono petycję w sprawie zmiany uchwały dotyczącej przepisów porządkowych obowiązujących w pojazdach komunikacji miejskiej w Krakowie. Polega ona na dokonaniu korekty w § 4 załącznika do Uchwały Nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. Przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie, rozdział Prawa i obowiązki pasażera oraz przewoźnika, który wymienia zachowania zabronione pasażerom, polegającej na zastąpieniu w treści pkt 7) zakazu grania na instrumentach muzycznych, korzystaniu z radioodbiorników lub zakłócaniu w inny sposób spokoju w pojeździe, poprzez wprowadzenie zakazu użytkowania telefonu komórkowego oraz innych urządzeń elektronicznych z wykorzystaniem zestawu głośnomówiącego lub głośnika multimedialnego w szczególności odtwarzania multimedialnych dźwięków.

Zakaz dotyczy używania telefonów i innych urządzeń elektronicznych w komunikacji miejskiej w sposób uciążliwy dla współpasażerów, na przykład poprzez odtwarzanie muzyki, filmów

i innych treści dźwiękowych bez użycia słuchawek, a także prowadzenie rozmów przez zestaw głośnomówiący.

W przeciwieństwie do obecnie obowiązujących i archaicznie już brzmiących przepisów, nowe zapisy jasno opisują sytuacje, które najbardziej przeszkadzają podróżnym. Stanowią odpowiedź na problem, z którym na co dzień mierzą się pasażerowie komunikacji miejskiej. Dzięki ich wprowadzeniu będzie łatwiej reagować na naganne zachowania, a także informować o zasadach korzystania z urządzeń elektronicznych w przestrzeni publicznej.

Postulowana zmiana w przepisach ma poprawić komfort podróżowania i ograniczyć hałas w tramwajach oraz autobusach, który irytuje pasażerów, ale problemem może okazać się wprowadzenie jasnych sposobów ich egzekwowania. Skuteczność nowych przepisów będzie zależała od procedur dla prowadzących pojazdy, udzielonego im wsparcia nadzoru ruchu i policji. Konieczna jest też konsekwencja w ich stosowaniu oraz społeczna akceptacja, od której zależy zmiana kultury podróżowania i ciche korzystanie z telefonów w przestrzeni wspólnej. ■

MAREK GANCARCZYK

PATRIOTYCZNY TRAMWAJ WYJECHAŁ NA KRAKOWSKIE ULICE JUŻ PO RAZ 37.

Mieszkańcy Krakowa oraz goście mogli wspólnie świętować w Tramwaju Patriotycznym 107. rocznicę odzyskania Niepodległości przez Polskę. Dla uczestników zostały przygotowane bezpłatne „Śpiewniki polskich pieśni patriotycznych” z kolorową wkładką poświęconą rocznicy 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie, biało-czerwone chorągiewki, nalepki i okolicznościowa kartka z zabytkowym autobusem MPK. W tramwaju mieszkańcy i goście wspólnie z młodzieżą mogli zaśpiewać polskie pieśni historyczne i patriotyczne. W tym roku 37. edycja Patriotycznego Tramwaju była wyjątkowa, bo odbywała się w ramach obchodów 150 lat krakowskiej komunikacji miejskiej oraz obchodów 1000-lecia Królestwa Polskiego. ■

Fot. Wojciech Pasiowiec



UMK

AKTUALIZACJA AUTOMATÓW MOBILNYCH

Zgodnie z decyzją Zarządu Transportu Publicznego we wszystkich mobilnych automatach biletowych została wprowadzana aktualizacja oprogramowania. W efekcie urządzenia w pojazdach nie będą już obsługiwać kart KMK – brak możliwości zakupu biletów okresowych, zapisu uprawnień Karty Krakowskiej, a także odczytu danych z tych kart.

Ta funkcjonalność nadal jest dostępna w pozostałych kanałach tj. automatach biletowych stacjonarnych, aplikacjach zakupowych, Punktach Obsługi Pasażerów oraz poprzez Elektro-

niczne Konto Pasażera. Ważność zapisanego na karcie biletu okresowego można także sprawdzić na stronie internetowej MPK.

Jak przypomina ZTP, automaty mobilne stanowią uzupełniającą formę zakupu biletów „do kasowania”, co oznacza, że są przeznaczone do zakupów w „ostatniej chwili” i poprzez aktualizację zostanie przywrócona pierwotna funkcja urządzeń. Dodatkowo statystyki pokazują, że wykorzystywanie urządzeń mobilnych w pojeździe do zakupu biletów okresowych stanowi tylko 1 proc. wszystkich transakcji zakupowych w pojeździe. ■

MAREK GANCARCZYK, DANUTA WALAS

NA ULICY JANA BROŻKA ZOSTAŁY WYMIENIONE ROZJAZDY I ZWROTNICE



W poniedziałek, 1 grudnia 2025 roku na ulicy Jana Brożka zakończyły się prace związane z wymianą dwóch rozjazdów i zwrotnic. Te elementy torowiska były już w bardzo złym stanie i ich wymiana była konieczna, aby tramwaje mogły tam bezpiecznie i sprawnie przejeżdżać. Prace prowadzone na ul. J. Brożka były ostatnim elementem projektu realizowanego przez MPK w Krakowie, który jest związany z budową tzw. toru obwodowego na te-

renie zajezdni tramwajowej Podgórze. Jego powstanie znacznie usprawni przejazdy tramwajów po terenie tej zajezdni – wagony jadąc torem obwodowym nie będą już musiały wyjeżdżać poza bramy zajezdni, na tory w ul. J. Brożka.

Prace torowe na ul. Jana Brożka rozpoczęły się 3 listopada. Decyzja o ich rozpoczęciu była uzależniona od przywrócenia ruchu tramwajowego na moście Grunwaldzkim. Chodziło o to, aby mieszkańcy Czerwonym Maków nie zostali całkowicie pozbawieni komunikacji tramwajowej. ■

ANNA GAZDA

ĆWICZENIA I INTEGRACJA CZŁONKÓW ZAKŁADOWEJ OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ MPK W KRAKOWIE



W piątek, 17 października na terenie Stacji Obsługi Autobusów Płaszów drużyny Zakładowej Ochotniczej Straży Pożarnej MPK S.A. w Krakowie rywalizowały w zawodach sportowo-pożarniczych. Wzięły w nich udział zespoły reprezentujące dwie Stacje Obsługi Tramwajów, trzy Stacje Obsługi Autobusów oraz Stacja Obsługi i Remontów MPK.

Każda z drużyn rywalizowała w konkurencji zręcznościowej na czas, która polegała na rozwinięciu przez zawodników węży strażackich oraz strąceniu pachołków. Następnie zawodnicy z każdej drużyny wzięli udział w specjalnym szkoleniu z pierwszej pomocy, gdzie musieli wykazać się znajomością procedur i kolejności działań przy

resuscytacji krążeniowo-oddechowej oraz użycia defibrylatora AED.

Celem tych ćwiczeń było przeszkolenie i integracja członków Zakładowej Ochotniczej Straży Pożarnej MPK S.A. w Krakowie. Dodatkowo zawody miały na celu weryfikację sprawności strażaków pracujących w MPK, a także posiadanego sprzętu gaśniczego i urządzeń medycznych do udzielania pierwszej pomocy. Najlepsza w tych konkurencjach okazała się drużyna ze Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka. Drugie miejsce zajął zespół ze Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta, a trzecie ze Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce. Kolejne miejsca zajęły zespoły Stacja Obsługi Autobusów Płaszów, Stacja Obsługi Tramwajów Podgórze oraz Stacja Obsługi i Remontów. ■

TOMASZ „TRUCHTACZ” BAŁABAŃSKI

PRACOWNICY MPK W KRAKOWIE PROMUJĄ FIRME BIEGAJĄC PO CAŁYM ŚWIECIE



Drużyna MPK Runners Kraków przed Cracovia Maraton

Cykl wydawniczy „Przewoźnika Krakowskiego” powoduje, że grudniowe zawody, w których biorą udział członkowie grupy biegowej MPK Runners Kraków nie są opisywane w ramach rocznego podsumowania. Dlatego raport z mijającego okresu ponownie zaczynam od biegów, które odbyły się w trzech ostatnich tygodniach roku 2024. I tak: 15 grudnia Marek Gancarczyk z Marcinem Trębaczem pobiegli w Biegu Twierdzy Kraków, edycja Fort Kościuszko, natomiast 31 grudnia Mateusz Kądziaława był naszym jedynakiem w Biegu Sylwestrowym.

Rok 2025 upłynął nam pod znakiem jubileuszu 150-lecia Komunikacji Miejskiej w Krakowie. We wrześniu zorganizowaliśmy bieg dla naszych Ko-

leżanek i Kolegów, który opisałem w numerze 98 „Przewoźnika Krakowskiego”. Nie porzuciliśmy jednak biegania grupowego i indywidualnego. Do niewątpliwych sukcesów członków grupy należy zaliczyć w pierwszym rzędzie pobicie rekordu Polski w maratonie w kategorii M70 przez Andrzeja Macioła (3:09:41). Obszerny wywiad z Andrzejem opisujący mi.in to wydarzenie znalazł się w numerze 96 Przewoźnika. „Nasz” Andrzej w ciągu roku okazał się być także najszybszym w swojej kategorii wiekowej między innymi w Półmaratonie Słowaka w Grodzisku Wielkopolskim, Biegu Trzech Kopców, Królewskim Półmaratonie czy w Biegu Niepodległości. Zdobył również kolejną już w swojej karierze Królewską Triadę Biegową.

W mijającym roku kibicowaliśmy także korespondencyjnej rywalizacji pomiędzy Jackiem Kisielakiem a Markiem Gancarczykiem o tytuł najszybszego Runnersa MPK w maratonie. Od września 2024 r. rekord ten należał do Marka i wynosił 2:58:57. 6 kwietnia w Łodzi, w zimowych warunkach Marek uzyskał 2:59:15, podczas gdy Jacek w Krakowie nieznacznie 3 godziny przekroczył. Była to zapowiedź przyszłych emocji... Kolejnymi startami Marka były: 27 kwietnia Rock’n’Roll Zurich Maraton w Madrycie z nowym rekordem Runnersów: 2:57:40 i 21 września BMW Berlin Marathon, ale tam z powodu panującego – dla odmiany – upału, trójki nie złamał. Będący w świetnej formie w drugiej części sezonu Jacek 28 września w Warszawie skutecznie zaatakował grupowy rekord i uzyskał czas 2:57:12, pierwszy raz w życiu łamiąc trójkę. Nie mający dotychczas tak mocnej konkurencji Marek zmobilizował się i już dwa tygodnie później, 12 października w Bank of America Chicago Marathon odebrał go Jackowi czasem 2:56:18. To się nazywa ambicja i walka! Panowie, czekamy co przyniesie rok 2026 w Waszym wydaniu...

Niezwykłego wyczynu w ubiegłym roku dokonał Jarosław Sabat. W ciągu 10 dni (minus jeden) objechał Ziemię dookoła, zaliczając dwa maratony na półkuli południowej: 25 maja Marathon Lima 42K (Peru), gdzie nieznacznie przekroczył 4 godziny i tydzień później, 1 czerwca EVA Air Brisbane Marathon (Australia). Tym samym runnerowska koszulka pojawiła się na kolejnych dwóch kontynentach. A dlaczego „minus jeden”? Uważny czytelnik powieści Juliusza Verne’a „W 80 dni dookoła świata” wie, że kiedy podróżuje się z zachodu na wschód, przekraczając Linie Zmiany Daty na Pacyfiku zyskuje się jeden dzień tzn. dwa razy podróżnik przeżywa np. 10 sierpnia 2025 r. Jarek podróżował w przeciwnym kierunku i przekraczając Linie Zmiany Daty jeden dzień stracił. W Jego życiorysie nie było i już nie będzie dnia 29 maja 2025 roku.

Jarek nie byłby sobą, gdyby nie ukończył w sezonie przynajmniej jednego cyklu biegów długich. W mijającym roku zakończył dwa: cykl Super Half (6 półmaratonów europejskich) i Koronę Półmaratonów Śląskich. Zdobywając Super Half 9 marca biegł w Lizbonie, 6 kwietnia w Berlinie (uzyskując życiówkę 1:51:51) i 5 października zakończył cykl w Cardiff znów poprawiając najlepszy życiowy wynik czasem 1:50:12. Niewiele brakowało, żeby celebrację zakończenia cyklu trzeba było przenieść na następny rok. Jeszcze na 24 godziny



Tomek i Paweł przed maratonem w Warszawie

przed startem w Walii szalał huragan Amy, zwiastując biegową infrastrukturę, co groziło odwołaniem zawodów. Na szczęście następnego dnia wiatr ustał i bieg odbył się planowo. Ciekawostką lizbońską z kolei był dodatkowo rezerwowany i płatny (!) depozyt oraz korek finiszujących, który utworzył się PRZED metą, a nie jak to zwykle ma miejsce – po jej przekroczeniu. W ten sposób Jarek wraz z kilkoma tysiącami współbiegaczy przeszedł a nie przebiegł linię mety, czym stracił z pewnością kilka minut na wyniku, ale za to mniej się zmęczył 😊.

W cyklu Śląskich Półmaratonów zaliczył biegi w Żywcu (z Markiem), Rybniku, Piekarach Śląskich, Tarnowskich Górach (ponownie z Markiem) i Bytomiu. Wrócił ponadto do swojej ulubionej Hiszpanii gdzie przebiegł maraton w Seville.

Jarek Sabat chyba jako jedyny z nas troszczy się o zapełnienie tras biegowych w przyszłości. W tym celu zaczął biegać ze swoim 14 letnim synem Tomaszem. Biegł wraz z nim 29 czerwca na dystansie 5 km w Suchej Beskidzkiej, 12 października Czaniecką Piątkę a 11 listopada Bieg Niepodległości. Tomku. Gratulujemy i pozdrawiamy!

Grupowe starty Runnersów zaczęły się 16 lutego, kiedy to Dariusz Kański, Mateusz Kądziaława i Paweł Orłof ogłosili światu, że są „do wzięcia” startując w Biegu Walentynkowym w serii ➡



Biegacze z MPK przed Cracovia Półmaraton Królewski

o tej nazwie. Debiutujący jako Runners Paweł okazał się najszybszy z całej trójki, potwierdzając że inwestycja w klubową koszulkę dla niego to nie były zmarnowane pieniądze.

Kolejnym wspólnym biegiem był organizowany już po raz 21 Półmaraton Marzanny. Grzegorz Olesiak, Roman Combrzyński z Żoną, Paweł Orlof, Mateusz Kądziaława, Maciej Drzewiecki, Marcin Trębacz i Łukasz Nowak zacie powitali wiosnę uzyskując na progu nowego sezonu bardzo dobre wyniki. Wasz Truchtacz także uczestniczył w tym wydarzeniu, ale pierwszy raz po drugiej stronie barykady – w charakterze „metowego wodopisty”, wspierając młodszą córkę w wolontariacie.

5 kwietnia 7 Runnersów: Piotr Mrowiec, Maciej Drzewiecki, Łukasz Nowak, Kamil Pilszak, Katarzyna Zajac, Tomasz Białowas i Sławomir Suchoszek pobiegło w OSHEE Biegu Nocnym na 10 km, poprzedzającym Cracovia Maraton. Na podkreślenie zasługuje fakt udziału w oficjalnym biegu kolejnej naszej Koleżanki – Kasi Zajac. Kasia złamała godzinę (gratulujemy!) a wśród Panów najszybciej pobiegł Piotr. Niezapomnianym przeżyciem dla uczestników było przebiegnięcie przez zamrażniętą tej nocy dziedziniec Zamku Królewskiego na Wawelu, pięknie iluminowany i nagłośniony koncertem muzyki dworskiej.

Następnego dnia Jacek Kisielak, Andrzej Macioł, Grzegorz Gruszka, Mateusz Kraszewski, Grzegorz Sternak, (czasy poniżej 4 godzin), Bartłomiej Boksa, Michał Czarnota, Marcin Trębacz, (wszyscy poniżej piątki) oraz Tomasz „Truchtacz” Bałabański, Paweł Orlof, Dariusz Kański,

Roman Combrzyński i Mateusz Kądziaława przebiegli 22. Tauron Cracovia Maraton. Andrzej pobił rekord Polski w kategorii M70, o czym pisałem wyżej. Mimo kalendarzowej wiosny był to bieg w typowo zimowych warunkach, w temperaturze 0 stopni, z silnym, mroźnym, czołowym wiatrem w drugiej części dystansu.

25 maja liczna reprezentacja MPK Runners przebiegła 12. Bieg Swoszowicki. Na 5 km pobiegł Łukasz Słowik a Jacek Kisielak, Paweł Orlof, Dariusz Kański, Mateusz Kądziaława, Rafał Kopeć, Marek Gancarczyk i Sebastian Kasprzyk na dystansie dwa razy dłuższym.

Po letniej przerwie, 21 września spotkaliśmy się na 18. PKO Biegu Trzech Kopców, który ukończyło aż 16 Runnersów! Anna Kondratowicz, Jacek Kisielak, Andrzej Macioł, Andrzej Dębowski, Grzegorz Olesiak, Grzegorz Gruszka, Paweł Orlof, Mateusz Kraszewski, Łukasz Nowak, Tomasz Bałabański, Dariusz Kański, Marcin Trębacz, Rafał Kopeć, Grzegorz Sternak, Roman Combrzyński i Łukasz Słowik w iście tropikalnych jak na wczesną jesień warunkach osiągnęli metę. Nawet pomimo braku kubków i wody (!) dla wolniej biegnących na jedynym wodopoju. Trzecie miejsce w swojej kategorii wiekowej wywalczyła Pani Ela Combrzyńska, żona naszego Kolegi Romana. Pani Elu, gratulujemy!

Już tydzień później, 28 września Jacek Kisielak, Paweł Orlof i Wasz Truchtacz pobiegli w Nationale Nederlanden Maratonie Warszawskim. Podczas tego biegu padły dwa rekordy grupowe: open (Jacek: 2:57:12) i Działu Informatyki MPK (Paweł:

3:49:55). Truchtacz zaś kolejny raz złamał piątkę 😊. Metę osiągnęło ponad 9,5 tys. uczestników, co uczyniło te zawody najliczniejszym maratonem w Polsce.

Kolejnym wspólnym biegiem był październikowy 11. PKO Królewski Półmaraton kończący Królewską Triadę Biegową. Metę osiągnęło rekordowe 17 Runnersów. I znów najszybszy był Jacek Kisielak, nieznacznie przekraczając 1:21. Za nim finiszowali: Grzegorz Gruszka, Grzegorz Olesiak, Piotr Mrowiec (z rekordem życiowym), Andrzej Macioł, Andrzej Dębowski, Mateusz Kraszewski, Paweł Orlof, Grzegorz Sternak, Basia Olesiak, Tomasz Bałabański, Dariusz Kański, Kamil Pilszak, Marcin Trębacz, Roman Combrzyński (z Żoną), Katarzyna Zajac i Dariusz Długaszek. Tegoroczną Królewską Triadę Biegową zdobyło 10 Runnersów: Jacek Kisielak, Andrzej Macioł, Grzegorz Gruszka, Mateusz Kraszewski, Grzegorz Sternak, Paweł Orlof, Marcin Trębacz, Wasz Truchtacz, Dariusz Kański i Roman Combrzyński ukończyli w mijającym roku wszystkie trzy biegi wchodzące w skład cyklu.

Ostatnim akcentem wspólnego biegania był Bieg Niepodległościowy w Białym Kościele. Bieg ten posiada m.in. klasyfikację małżeństw wg stażu wspólnego noszenia obrączek. W 2025 roku swoje „stażowe” klasyfikacje wygrali Państwo Combrzyńscy i Państwo Olesiakowie. Serdecznie gratulujemy!

W mijającym roku bardzo aktywnym indywidualnie Runnersem był Marek Gancarczyk, który oprócz walki z Jackiem o rekord Grupy w maratonie biegał także w zawodach o mniejszym kilometrażu: Biegu WOŚP (razem z Maćkiem Drzewieckim), w Żywcu i Tarnowskich Górach (z Jarkiem Sabatem) i w Grodzisku Wielkopolskim (z Andrzejem Maciołem). Samodzielnie zaś wystartował w biegach „agrarnych”: Rolnika, Truskawki i Borówki (gdzie On wynalazł takie cuda?), BTK edycja Park Reduta, gdzie zajął 2. miejsce open oraz pełnym przypadkiem w Wałbrzychu, gdzie podczas rejestracji pomylił swój rok urodzenia, odmładzając się o 9 lat 😊.

Jacek Kisielak oprócz biegów wspólnych, zameldował się na podium (3. miejsce) w cyklu Biegów Nawoja, to samo miejsce w swojej kategorii wiekowej zajął w biegu nocnym w Tarnobrzegu a 2 miejsce wywalczył biegając w gęstwinach murckowskich.

Piotr Mrowiec z kolei w czerwcu wystartował w Biegu Dobroczynności Veritatis Splendor, w październiku pobił życiówkę w Koszycy Peace

Marathon (3:40:06) a w listopadzie przebiegł Bieg Niepodległości i 12 Bieg Poranny na Plantach, gdzie zajął 2. miejsce.

Końcem roku wielką radość sprawiła nam wiadomość, że do formy wraca nasz najlepszy sprinter Janusz Bzukała. 16 listopada wywalczył on bowiem brązowy medal Mistrzostw Polski Masters w biegach przełajowych na dystansie 6 km w swojej kategorii wiekowej. Januszu. Utrzymaj taką formę w przyszłym sezonie!

Ja zaś przebiegłem półmaraton w moim rodzinnym Busku-Zdroju oraz zainaugurowałem runnersowski sezon maratoński, startując 19 stycznia w Funchal Maraton na Maderze. Bieg niewielki, 300 osób w maratonie i 1 300 na krótszych dystansach, z liczną reprezentacją naszego kraju (107 zawodniczek i zawodników!), ale organizacyjnie poniżej tego co na takich zawodach powinno się znaleźć. Począwszy od informacji o biegu na stronach internetowych przez rozmieszczenie i zaopatrzenie punktów odżywczych aż po wpuszczenie samochodów mieszkańców na trasę pomiędzy biegaczy. Ale mimo tych problemów piątkę złamałem (mimo braku wody na ostatnim wodopoju), a 243. miejsce w klasyfikacji open do dziś napawa mnie dumą 😊. Poza tym – jakąś godzinę po starcie biegłem ramię w ramię ze zwycięzcami biegu! Z kronikarskiej uczciwości muszę dodać, że znajdowałem się wówczas na drugiej pętli, podczas gdy późniejsi triumfatorzy kontynuowali już trzecią; dystansowo dzieliło nas zatem jakieś 7 kilometrów.

Na koniec chciałem wspomnieć nieskromnie o niewątpliwym wyczynie Truchtacza jakim było podwojenie liczby przebiegniętych maratonów z sześciu do dwunastu w okresie pomiędzy 14 kwietnia 2024 a 6 kwietnia 2025 (356 dni). Złożyły się na to: 21 i 22 Cracovia Maraton, Dębno, Warszawa, Nicea i Funchal. Podczas szczerej rozmowy z endokrynologiem okazało się też przypadkiem, że ludzie z jego schorzeniem nie powinni biegać tak długich dystansów. Na szczęście Truchtacz o tym nie wiedział i jakoś te maratony i półmaratony łykał jak nie przymierzając bąk, który ma za małą powierzchnię skrzydeł w stosunku do masy ciała i zgodnie z prawami fizyki nie powinien unosić się w powietrzu (ale na szczęście bąk o tym nie wie i jakoś tam sobie lata. Tak jak Truchtacz 😊. ■

Na Nowy 2026 Rok wielu kilometrów przebiegniętych lub przetruchtanych w pełnym zdrowiu wszystkim Runnersom i sympatykom biegania życzy

Tomasz „Truchtacz” Bałabański

SYLWIA KOZIEŁ I PIOTR MROWIEC

TURYSTYKA GÓRSKA W MPK LITERKĄ „P” PISANA



Spływ Dunajcem

POL WINCENTY

Idąc za przykładem patrona naszego Klubu, wyruszyliśmy na górskie szlaki nie tylko ciesząc się pięknymi okolicznościami przyrody i wzajemnym towarzystwem, ale również poszerzając wiedzę z zakresu historii i przyrody. Zachęcając się nawzajem przykładem Wincentego Pola do „malarstwa narodowego” (czytaj: przyrodniczej fotografii) poezji oraz czytelnictwa o tematyce górskiej.

POCZĄTKI GÓRSKIEJ PRZYGODY

W niespełna miesiąc po reaktywacji działalności Klubu Turystyki Górskiej MPK Kraków im. Wincentego Pola grupa 5 osób wyruszyła o godzinie

trzeciej nad ranem w Beskid Wyspowy, aby podziwiać wschód słońca ze szczytu góry Szczebel. Poranna wyprawa została połączona z uroczystym śniadaniem na Polanie Surówka pod Luboniem Wielkim, na którym nie zabrakło strojnego obrusika i flakonu kwiatów.

POPRAWIE TURNIE, POPRAWIE LASY

Dnia 23 sierpnia 2025 roku szczęśliwa trzynastka wyruszyła na tatrzański szlak o długości 21 km, który prowadził przez wszystkie główne szczyty masywu Czerwonych Wierchów, znanego z szerokich panoram i rozległych hal. Warunki pogodowe – mimo wcześniejszych, niekorzystnych prognoz



Dojazd autobusem MPK

– okazały się sprzyjające, co umożliwiło realizację zaplanowanej wędrowki w pełnym zakresie. Start nastąpił przy dolnej stacji kolei linowej na Kasprowy Wierch, skąd grupa udała się w kierunku Hali Kondratowej. Odcinek ten wiódł przez strefę regla dolnego i górnego, oferując stopniowo coraz szersze widoki. Po krótkim odpoczynku w Schronisku PTTK na Hali Kondratowej, uczestnicy rozpoczęli podejście na Przełęcz pod Kopą Kondracką, gdzie otworzyły się pierwsze pełne panoramy na Tatry Zachodnie i wysokie szczyty Tatr Wysokich, którymi nie był zainteresowany mijany przez nich świstak wielkości borsuka. Dalszy odcinek prowadził grzbietem Czerwonych Wierchów, słynącym z wapienno-dolomitowych formacji i charakterystycznej, czerwonej roślinności jesienią oraz Biegu Ultra Granią Tatr, który miał miejsce w tym samym czasie co nasza wycieczka. Z Ciemniaka (2096 m n.p.m.), ostatniego szczytu Czerwonych Wierchów, grupa kontynuowała zejście w kierunku Tomanowej Doliny. Trasa prowadziła łagodnie w rejon dolin tatrzańskich przy akompaniamencie ryku niedźwiedzia, dzięki któremu grupa szybciej dotarła do Schroniska PTTK na Hali Ornak – jednego z najbardziej malowniczych schronisk w Tatrach, otoczonego lasem i górką ciszą. Ostatni odcinek wycieczki stanowiło zejście do Kir.

W kolejną sobotę, 12 osób wyruszyło na jednodniową wycieczkę w Gorce. Uczestnicy zorganizowali transport we własnym zakresie, a zbiórkę wyznaczono na parkingu w Obidowej przy przystanku autobusowym. Trasa licząca około 17 km prowadziła z Obidowej przez Stare Wierchy na Turbacz oraz z powrotem do punktu wyjścia. Początkowy odcinek szlaku zielonego wiódł łagodnie przez lasy Gorców do Schroniska PTTK na Starych Wierchach, gdzie możliwy był krótki odpoczynek. Dalej przechodząc grzbietowymi, widokowymi odcinkami Gorców, grupa ruszyła w stronę Schroniska PTTK im. Władysława Orkana na Turbacz. Około godziny 13:00 miało miejsce wspólne ognisko, podczas którego pieczono kiełbaski. Część uczestników skosztowała także dań regionalnych w schronisku, w tym przepysznych pierogów z jagodami. Następnie grupa weszła na szczyt Turbacza (1310 m n.p.m.), skąd rozciągały się szerokie panoramy na Tatry, Pieniny oraz Beskid Wyspowy. Zejście prowadziło szlakiem czarnym przez Bukowinę Miejską, a następnie zielonym przez Bukowinę Obidowską do Obidowej.

PIENINY

W dniach od 24 do 26 października miał miejsce pierwszy wyjazd w góry autobusem MPK, w którym wzięły udział 34 osoby. Po przyjeździe ➔



Pobyt w górach to także ciekawe historie

do Szczawnicy i zakwaterowaniu w schronisku PTTK „Orlica” (czytaj hotelu, z uwagi na komfortowe warunki ☺) odbyło się ognisko integracyjne, które wprowadziło całą grupę w doskonały nastrój. Przy wspólnych rozmowach i muzyce uczestnicy wyjazdu częstowali się kielbaskami, ziemniaczkami po ukraińsku, grillowanymi warzywami i ogórkami kiszonymi.

Na drugi dzień grupa 28 osób wyruszyła na trasę prowadzącą przez Sokolicę, Górę Zamkową i Trzy Korony (982 m n.p.m.), natomiast 3 osoby przeszły trasę ze Sromowiec Niżnych wzdłuż Dunajca do schroniska, a kolejne 3 osoby zjechały do bacówki PTTK pod Bereśnikiem. Pogoda dopisywała, a jesienne barwy dodawały uroku widokom Pienińskiego Parku Narodowego. Po zakończeniu wędrowni w Krościenku nad Dunajcem na uczestników wycieczki czekał autobus MPK S.A. w Krakowie, który bezpiecznie odwiózł wszystkich do schroniska, i który ku zasmuceniu miejscowej ludności nie był początkiem nowej linii aglomeracyjnej.

Następnego dnia cała grupa z wyjątkiem 2 osób pojechała do Jaworek skąd już pieszo wyruszyła do Wąwozu Homole, podziwiając jego malownicze formacje skalne oraz okoliczne kolorowe lasy. Część uczestników zdobyła szczyt Wysoka (1050

m n.p.m.), a pozostali udali się do Schroniska pod Durbaszką na ciacho i kawę. O godzinie 16:00 wszyscy spotkali się ponownie w Bacówce w Jaworkach, gdzie przy gorącej zupie i placach ziemniaczanych zakończono górską część wyjazdu.

PORONIN

W dniach od 8 do 11 listopada 2025 roku miał miejsce najdłuższy w tym roku wyjazd klubowy z bazą wypadową zlokalizowaną w Poroninie. Były to cztery dni śmiechu, zabawy i wyjątkowej atmosfery stworzonej przez 23 uczestników, z których najmłodsi mieli 4 lata. Trasy były zróżnicowane pod względem długości i trudności, a zmienne warunki pogodowe wprowadziły dodatkową dynamikę do wędrówek.

Pierwszego dnia uczestnicy wyjazdu wystartowali niczym Adam Małysz spod Wielkiej Krokwi w kierunku doliny Białego Potoku, skąd wyszli na Sarnia Skałę (1377 m n.p.m.), a następnie zeszli malowniczą doliną Strążyską do Zakopanego. Łącznie pokonano w tym dniu 17 kilometrów.

W kolejnym dniu nasi wytrwali piechurzy przeszli 13 kilometrów, wyruszając z Wierchu Poroniec przez Rusinową Polanę oraz Polanę pod Wołoszynem na Gęsią Szyję (1489 m n.p.m.), skąd zeszli do Doliny Filipka. Trasa wiodła przez malownicze doliny i polany, oferując duże ilości błota ☺, szczególnie przy podejściu na Gęsią Szyję.

W przedostatnim dniu wyjazdu nie zwalniano tempa i cała grupa ruszyła Doliną Suchej Wody (choć wcale sucho nie było) w kierunku Schroniska PTTK na Murowańcu, skąd dwie osoby zaopatrzone w raczki zdobyły Kasprowy Wierch (1987 m n.p.m.), natomiast pozostali uczestnicy postanowili przyjrzeć się Orlej Perci z Czarnego Stawu Gąsienicowego.

W ostatni dzień pobytu w Tatrach wybrano się na taras widokowy „SkyWalk” w Małym Cichym. Trasa była łatwa, dostępna dla wszystkich, i pozwoliła podziwiać jesienno-zimowe pejzaże Tatr oraz panoramę Podhala. Było to patriotyczne zakończenie wyjazdu, pozwalające uczestnikom pożegnać Tatry w pięknych okolicznościach przyrody.

PATRIOTYZM

Umiłowanie Ojczyzny i pamięć o jej bohaterach towarzyszyło naszym wycieczkom. Jednym z przykładów było złożenie wiązanki kwiatów w Schronisku PTTK na Turbaczu przy tablicy pamiątkowej Albiny Stołowskiej – dziewiętnastoletniej pracow-



Dla pracowników MPK wyjście w góry to okazja do integracji

nicy schroniska zamordowanej 17 lipca 1943 r. przez Gestapo. Wspomnieniu historii jej życia przysłużyli się z nie małym zainteresowaniem zarówno członkowie naszego klubu, jaki i przygodni turyści. Nasze dotychczasowe wycieczki okraszone były historiami wielu osób, miejsc, legendami i podaniami oraz ciekawostkami przyrodniczymi, których nie jest w stanie pomieścić niniejszy numer „Przewoźnika Krakowskiego”.

PRZYRODA I FOTOGRAFIA

W czasie wycieczek podczas zdobywania wiedzy z zakresu fauny i flory nie byliśmy w stanie powstrzymać się od robienia zdjęć. Dlatego począwszy do tego roku uruchomiliśmy na facebookowej stronie Klubu Turystyki Górskiej MPK Kraków konkurs fotograficzny na najpiękniejsze zdjęcie plenerowe z naszych wycieczek w 2025 roku. Zapraszamy całą społeczność MPK do wzięcia udziału w głosowaniu poprzez umieszczenie pod wybranym zdjęciem emotki w kształcie serca. Głosowanie potrwa do 31.12.2025 r.

POEZJA I NIE TYLKO

Liczymy, że nasze wyprawy będą również inspiracją do poetyckiego ujęcia ich kolorytu. Planu-

jemy również stworzyć górską bibliotekę, więc jeśli ktoś z Was ma do przekazania inspirujące pozycje książkowe o tematyce górskiej to prosimy o kontakt: klub_turystyki_gorskiej@mpk.krakow.pl., a dla przyszłych poetów „Praszką” dla zachęty. ☺

*W-góry najlepiej tramwajem albo autobusem,
szybciej tam nie dotrzesz biegając nawet kłusem.
Startujesz w-szczycie porannym lub popołudniowym,
przystanek Krowodrza Górka jest tym początkowym.
Wsiadasz z-wypchanym plecakiem, przeciskasz się bokiem,
dokładnie jest tak samo, jak nad Morskim Okiem!!!*

Prostujemy informację zawartą w poprzednim artykule dotyczącą zakończenia działalności Koła nr 17 Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Dotychczasowe przekazy ustne od naszych poprzedników wzbogaciliśmy o oficjalny dokument, dzięki czemu udało się ostatecznie ustalić dokładną datę rozwiązania dawnego Koła. Potwierdzono, że działalność ta zakończyła się 22 kwietnia 2004 roku, co jednoznacznie wynika z zachowanej uchwały Zarządu PTTK. ■

*Z turystycznym pozdrowieniem,
Klub Turystyki Górskiej MPK Kraków*

DOROTA TYRAŁA

ZESPÓŁ MPK ZWYCIĘŻA W SIATKARSKIM TURNIEJU O PUCHAR PREZYDENTA KRAKOWA

W sobotę 23 listopada 2025 roku drużyna reprezentująca Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie odniosła spektakularny sukces, zwyciężając w II Samorządowym Turnieju Piłki Siatkowej o Puchar Prezydenta Miasta Krakowa.

W wydarzeniu, które odbyło się w Hali Ruczaj przy Szkole Podstawowej nr 40 (ul. Pszczelna 13), wzięło udział 10 zespołów, a po zaciętych i emocjonujących spotkaniach najlepsza okazała się nasza firmowa reprezentacja, nie ponosząc ani jednej porażki.

Nasi zawodnicy od początku pokazali doskonałą dyspozycję, pewnie pokonując kolejnych rywali.

W fazie grupowej rywalami byli: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Urząd Miasta Krakowa, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie oraz Grodzki Urząd Pracy w Krakowie.

Siatkarze MPK rozpoczęli turniej z mocnym akcentem, pewnie pokonując ZDMK 2:0 (25:15, 25:15).

Drugi mecz z UMK okazał się jednym z najbardziej emocjonujących w całej fazie grupowej. Po zaciętej walce MPK wygrało 2:1 (24:26, 25:23, 15:12).

W starciu z ZIS zawodnicy komunikacji miejskiej ponownie pokazali siłę, triumfując 2:0 (25:16, 25:16).

Ostatnie grupowe spotkanie z GUP zakończyło się zdecydowanym zwycięstwem 2:0 (25:9, 25:14). Z kompletem zwycięstw MPK awansowało do półfinału z pierwszego miejsca, prezentując świetną formę i konsekwencję w grze.

W półfinale MPK zmierzyło się z Wodociągami Kraków. Spotkanie miało dodatkowy ciężar emo-

cjonalny – MPK odgrywało się za wcześniejszą porażkę z tym przeciwnikiem.

Po niezwykle emocjonującej końcówce drugiego seta nasi zawodnicy wywalczyli zwycięstwo 2:0 (25:21, 27:25), udanie rewanżując się za poprzednią porażkę w ubiegłorocznej edycji turnieju.

FINAŁ PEŁEN DRAMATURGII

W wielkim finale MPK ponownie zmierzyło się z Urzędem Miasta Krakowa.

Pierwszy set, po raz kolejny w turnieju, padł łupem UMK (24:26). Drugi set przyniósł odpowiedź MPK, które dzięki świetnej organizacji gry zwyciężyło 25:19.

Tie-break był prawdziwym rollercoasterem. MPK rozpoczęło go od niekorzystnego wyniku 1:7, jednak dzięki ogromnej determinacji, waleczności i zespołowemu wsparciu odrobiło straty i zwyciężyło 15:10, sięgając po puchar i zapisując się w historii turnieju jako zespół, który wygrał wszystkie mecze. Obie drużyny stworzyły widowisko na najwyższym poziomie.

DRUŻYNA, KTÓRA STWORZYŁA SUKCES

Dzięki znakomitej postawie wszystkich zawodników MPK sięgnęło po Puchar Prezydenta Miasta Krakowa, zapisując się złotymi literami w historii turnieju.

Triumf MPK S.A. Kraków to efekt świetnej współpracy, konsekwencji i ogromnej woli walki. Zwycięstwo nie byłoby możliwe bez zaangażowania i pasji zawodników, którzy reprezentowali MPK: Doroty, Daniela, Magdy, Anety, Filipa, Grzegorza, Amadeusza i Patrycji. Ich waleczność, wzajemne wsparcie i konsekwencja



w grze sprawiły, że drużyna była nie tylko skuteczna, ale też wyjątkowo zgrana. Każdy z nich wniósł do zespołu nie tylko umiejętności sportowe, ale też determinację, wzajemne wsparcie i pozytywną energię, która poprowadziła drużynę do zwycięstwa. Podczas turnieju przyznano również statuetki MVP. Jedną ze statuetek MVP turnieju trafiła w ręce naszego zawodnika Amadeusza Korbela.

To wyróżnienie podkreśla jego doskonałą formę oraz ogromny wkład w zwycięstwo całej drużyny.

Zwycięstwo naszych pracowników to powód do ogromnej dumy dla całego MPK S.A. w Krakowie. Dziękujemy wszystkim zawodnikom za godne reprezentowanie naszej firmy oraz gratulujemy sukcesu, który pokazuje, jak wspaniałe efekty przynosi współpraca i zaangażowanie. ■

6 GRUDNIA MIKOŁAJ ROZDAWAŁ PREZENTY DZIECIOM

W sobotę, 6 grudnia świąteczny tramwaj MPK najpierw zawiózł prezenty dla chorych dzieci, które w tym dniu były w szpitalu im. S. Żeromskiego. 150 Mikołajek i Mikołajów odebrało prezenty w Urzędzie Miasta Krakowa od Marii Klamana, zastępczyni prezydenta Krakowa i razem z nią pojechało świątecznym tramwajem MPK do szpitala im. S. Żeromskiego. Tam zastępczyni prezydenta razem z Mikołajami przekazała prezenty chorym dzieciom. Liczba Mikołajów nie była przypadkowa – było ich 150, bo tyle lat liczy w tym roku krakowska komunikacja miejska.

Akcja została przygotowana przez MPK we współpracy z Urzędem Miasta Krakowa, Krakow-

ską Kongregacją Kupiecką, Zespołem Szkół Rzemiosła i Przedsiębiorczości, Szpitalem im. S. Żeromskiego oraz spółką Artim.

W sobotę, 6 grudnia naszych najmłodszych pasażerów zaprosiliśmy także do wyjątkowego, świątecznego tramwaju MPK, w którym podróżował Mikołaj. Mikołaj rozpoczął swoją podróż świątecznym tramwajem MPK w Nowej Hucie – o 12.30 wyruszył z pl. Centralnego, w kierunku centrum miasta. Tramwaj zatrzymywał się na każdym przystanku na trasie przejazdu.

Wszystkim dziękujemy za udział w tym wydarzeniu. Chętnych do przejazdu świątecznym tramwajem była tak dużo, że nawet Święty Mikołaj miał trudności, aby z każdym się spotkać i porozmawiać. ■



JERZY MASZEWSKI

FOTOZABAWA



Znajdź 10 różnic na prezentowanych zdjęciach



WYSTAWA ORGANIZOWANA
W RAMACH OBCHODÓW



Znajdź nas w mediach społecznościowych

MuzeumAK MuzeumAK
www.muzeum-ak.pl



Muzeum Armii Krajowej
im. gen. Emila Fieldorfa „Nila” w Krakowie

Krakowscy tramwajarze w walce o Polskę

26 września 2025 r. – 1 lutego 2026 r.

Muzeum Armii Krajowej im. gen. Emila Fieldorfa „Nila” w Krakowie

ul. Wita Stwosza 12

MUZEUM AK – INSTYTUCJA KULTURY MIASTA KRAKOWA I WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański

MAŁOPOLSKA

Kraków





MPK SA w Krakowie

25
znajomi

10 tys.!!!
obserwatorzy

36
obserwowanie

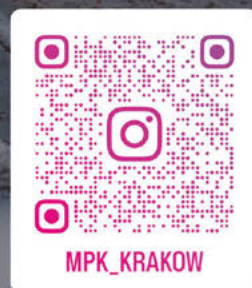
Oficjalny profil Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.

#mpkkrakow

mpk.krakow.pl/



Jest już nas 10 tysięcy!
Dziękujemy!



SCAN ME!